

AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK, Nádražní 60,785 01 Šternberk  
pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ  
v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

# RAYSERVICE MČR Ecce Homo, Memoriál Jiřího Sedláčka

**Šternberk (CZ), 8.9.2018**

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Předseda OV / Chief of Compet.	MALÍK Lukáš			Výška startu / Start Altitude	301 m		
Ředitel / Race Director	KREJČÍŘ Martin			Výška cíle / Finish Altitude	500 m		
Zástupce / Vice chairman	KREJČÍŘ Martin			Převýšení / Vertical Drop	199 m		
Šport. komisár / Sport Marshal	VENUŠ Jiří			Délka / Course Length	4800 m		
Techn. komisár / Techn. Marshal	PETR Milan			Min. šířka / Min course Width	7 m		
				Count of right-hand bend	0		
				Count of left-hand bend	0		
				Rekord tratě / Hill Record	2017, NEVĚŘIL Dušan Norma M20FC: 1:52.80		

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
1.	3	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	CZ 1965	Osella FA 30 E2-SS-3000	1.81	4.03	1:53.88 (1./1.) - DNS -	1.85 1.87	4.04	1:50.60 (1./1.) 1:50.66 (1./1.)		<b>3:41.26 (1.)</b> 156,20 <b>Δ 0,06 (1.)</b>		
2.	2	Speedmaster Racing Team s.r.o <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	CZ 1961	Norma M20FC E2-SC-3000	1.78	4.07	1:57.33 (3./2.) - DNS -	1.88 1.79	4.11	1:53.62 (2./1.) 1:51.82 (2./1.)	+4,18 +4,18	<b>3:45.44 (1.)</b> 153,30 Δ 1,8 (25.)		
3.	1	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>KOMÁREK David</b>	CZ 1975	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	1.95	4.33	1:56.51 (2./1.) - DNS -	1.90 1.92	4.18	1:54.60 (3./2.) 1:53.31 (3./2.)	+6,65 +2,47	<b>3:47.91 (2.)</b> 151,64 Δ 1,29 (21.)		
4.	14	ACCR CZECH DEFENCE TEAM <b>TRNKA Petr</b>	CZ 1993	Ligier JS53 Evo2 LRM E2-SC-2000	1.80	4.22	2:03.62 (4./1.) - DNS -	1.82 1.80	4.23	1:58.82 (4./1.) 1:59.56 (4./1.)	+17,12 +10,47	<b>3:58.38 (1.)</b> 144,98 Δ 0,74 (13.)		
5.	17	CLIMART RACING TEAM <b>VÍTEK Petr</b>	CZ 1964	Osella PA 30 E2-SC-3000	1.75	4.06	- DNF - - DNS -	1.80 1.75	4.17	2:02.77 (5./3.) 1:59.91 (5./3.)	+21,42 +4,3	<b>4:02.68 (3.)</b> 142,41 Δ 2,86 (27.)		
6.	4	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>ŠPALEK Jiří</b>	CZ 1972	Norma M20F EVO E2-SC-3000	1.71	4.17	2:04.54 (5./3.) - DNS -	1.74 1.71	4.14	2:02.89 (6./4.) 2:02.56 (6./4.)	+24,19 +2,77	<b>4:05.45 (4.)</b> 140,80 Δ 0,33 (9.)		
7.	5	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>RYBNÍČEK Marek</b>	CZ 1980	Ford FIESTA WRC EVO E2-SH+3000	1.71	4.23	2:11.31 (6./1.) - DNS -	1.60 1.70	4.03	2:04.27 (7./1.) 2:04.45 (7./1.)	+27,46 +3,27	<b>4:08.72 (1.)</b> 138,95 Δ 0,18 (4.)		
8.	65	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>ŠUBERT Drahošlav</b>	CZ 1972	Mitsubishi Lancer WRC 05 E1+3000	1.73	4.28	2:15.55 (8./2.) - DNS -	1.69 1.68	4.23	2:10.65 (8./1.) 2:09.64 (8./1.)	+39,03 +11,57	<b>4:20.29 (1.)</b> 132,77 Δ 1,01 (16.)		
9.	71	Kv Motor Team s.r.o. <b>MEIXNER Richard</b>	CZ 1974	Mitsubishi Lancer EVO MAX E1+3000	1.74	4.30	2:13.75 (7./1.) - DNS -	1.87 1.84		2:11.27 (9./2.) 2:10.07 (9./2.)	+40,08 +1,05	<b>4:21.34 (2.)</b> 132,24 Δ 1,2 (18.)		
10.	12	MJ Autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	CZ 1958	Mitsubishi Lancer Evo 8 E2-SH+3000	2.12	5.13	3:03.47 (27./3.) - DNS -	1.69 1.76	4.14	2:14.93 (10./2.) 2:13.27 (10./2.)	+46,94 +6,86	<b>4:28.20 (2.)</b> 128,86 Δ 1,66 (23.)		
11.	9	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	CZ 1973	BMW M3 E-36 E2-SH+3000	2.10	4.93	2:25.12 (12./2.) - DNS -	1.95 2.07	4.58	2:16.76 (12./3.) 2:13.57 (11./3.)	+49,07 +2,13	<b>4:30.33 (3.)</b> 127,84 Δ 3,19 (28.)		
12.	18	Pavel Dvořák <b>DVOŘÁK Pavel</b>	CZ 1954	Martini F2 E2-SS-2000	2.09	4.60	2:17.63 (10./1.) - DNS -	1.78 1.92	4.22	2:16.82 (13./1.) 2:15.65 (12./1.)	+51,21 +2,14	<b>4:32.47 (1.)</b> 126,84 Δ 1,17 (17.)		

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
13.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	CZ 1959	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	1.93	4.55		2:17.41 (9./1.) - DNS -	1.89 1.91	4.49		2:16.62 (11./1.) 2:17.20 (13./1.)	+52,56 +1,35	<b>4:33.82 (1.)</b> 126,21 Δ 0,58 (10.)
14.	33	Liqui Moly racing team Klub v A <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.69	4.42		2:22.70 (11./1.) - DNS -	1.63 1.63	4.32		2:17.57 (14./1.) 2:17.80 (14./1.)	+54,11 +1,55	<b>4:35.37 (1.)</b> 125,50 Δ 0,23 (7.)
15.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	CZ 1982	VW GOLF 4Tdi E1-3000	2.69	5.58		2:25.67 (13./1.) - DNS -	2.18 2.73	5.48		2:22.76 (15./1.) 2:21.55 (15./1.)	+63,05 +8,94	<b>4:44.31 (1.)</b> 121,56 Δ 1,21 (19.)
16.	77	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>SVOZIL Michal</b>	CZ 1977	BMW m3 E2-SH-3000	2.30	5.91		2:29.28 (16./2.) - DNS -	2.05 2.05	4.97		2:22.90 (16./1.) 2:23.08 (16./1.)	+64,72 +1,67	<b>4:45.98 (1.)</b> 120,85 Δ 0,18 (4.)
17.	93	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOTEK Pavel</b>	CZ 1974	BMW M3 E2-SH-3000	2.38	5.58		2:28.36 (14./1.) - DNS -	2.32 2.35	5.41		2:26.36 (17./2.) 2:24.95 (17./2.)	+70,05 +5,33	<b>4:51.31 (2.)</b> 118,64 Δ 1,41 (22.)
18.	85	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>THEIMER ST. Jiří</b>	CZ 1959	Peugeot 306 Maxi E2-SH-2000	2.32	5.47		2:32.98 (17./2.) - DNS -	2.28 2.20	5.42		2:26.74 (18./1.) 2:26.97 (18./1.)	+72,45 +2,4	<b>4:53.71 (1.)</b> 117,67 Δ 0,23 (7.)
19.	44	ACCR Czech Ennoble Team <b>VOJÁČEK Petr</b>	CZ 1957	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.79	4.59		2:33.82 (19./1.) - DNS -	1.81 1.77	4.59		2:28.87 (19./1.) 2:28.93 (19./1.)	+76,54 +4,09	<b>4:57.80 (1.)</b> 116,05 Δ 0,06 (1.)
20.	91	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>VAŠEK Jiří</b>	CZ 1967	Škoda Octavia E2-SH-2000	2.15	5.52		2:33.24 (18./3.) - DNS -	2.10 2.21	5.25		2:29.44 (20./2.) 2:29.56 (20./2.)	+77,74 +1,2	<b>4:59.00 (2.)</b> 115,59 Δ 0,12 (3.)
21.	76	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	CZ 1989	Škoda Octavia CUP E1-2000	2.30	5.64		2:34.51 (20./1.) - DNS -	2.23 2.23	5.52		2:32.17 (21./1.) 2:31.53 (21./1.)	+82,44 +4,7	<b>5:03.70 (1.)</b> 113,80 Δ 0,64 (11.)
22.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	CZ 1957	Nissan 350Z Fairlady GT+2000	2.29	5.67		2:38.18 (21./2.) - DNS -	2.25 2.30	5.57		2:33.46 (22./2.) 2:34.10 (22./2.)	+86,3 +3,86	<b>5:07.56 (2.)</b> 112,37 Δ 0,64 (11.)
23.	70	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú <b>STEJSKAL Bronislav</b>	CZ 1977	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	2.38	5.84		2:44.20 (23./1.) - DNS -	2.08 2.17	5.39		2:37.42 (23./1.) 2:36.62 (23./1.)	+92,78 +6,48	<b>5:14.04 (1.)</b> 110,05 Δ 0,8 (15.)
24.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	CZ 1995	Suzuki Swift E1-1400	2.25	5.53		2:46.30 (24./2.) - DNS -	2.15 2.20	5.37		2:40.31 (24./2.) 2:38.60 (24./2.)	+97,65 +4,87	<b>5:18.91 (2.)</b> 108,37 Δ 1,71 (24.)
25.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	CZ 1964	Škoda Felicia E2-SH-1400	2.20	5.67		2:43.50 (22./1.) - DNS -	2.21 2.09	7.18		2:41.35 (25./1.) 2:40.12 (25./1.)	+100,21 +2,56	<b>5:21.47 (1.)</b> 107,51 Δ 1,23 (20.)
26.	42	JAN TRNKA <b>TRNKA Jan</b>	CZ 1952	Skoda FELICIA A-1400	2.28	5.73		2:58.14 (26./1.) - DNS -	2.40 2.28	5.95		2:49.19 (26./1.) 2:47.29 (26./1.)	+115,22 +15,01	<b>5:36.48 (1.)</b> 102,71 Δ 1,9 (26.)
27.	40	Auto Racing Team Praha <b>GRUNTORÁD František</b>	CZ 1989	Renault Clio RS A-2000	2.57	6.42		2:51.21 (25./1.) - DNS -	2.48 2.56	6.19		2:49.42 (27./1.) 2:50.21 (27./1.)	+118,37 +3,15	<b>5:39.63 (1.)</b> 101,76 Δ 0,79 (14.)
28.	67	Miloš Zmeškal <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	CZ 1980	Ford Fiesta E1-1600	2.96	7.84		3:17.62 (28./1.) - DNS -	2.38 2.44	6.14		3:09.79 (28./1.) 3:09.61 (28./1.)	+158,14 +39,77	<b>6:19.40 (1.)</b> 91,09 Δ 0,18 (4.)
NC	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ 1974	VW Scirocco E2-SH-2000	2.19	5.42		2:28.58 (15./1.) - DNS -	2.20	5.53		- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - ( )</b> 0,35

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:31 - 09:51		0	0	1st Round	14:43 - 15:05		0	0
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	17:14 - 17:34		0	0

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:53.88	3:17.62	2:28.15	151,739	87,441	116,633	29/1	29/1	28/1
	2nd Round				INF	INF	INF	29/1	0/1	0/0
RACE	1st Round	1:50.60	3:09.79	2:21.51	156,239	91,048	122,109	29/1	29/1	28/1
	2nd Round	1:50.66	3:09.61	2:20.80	156,154	91,134	122,721	29/1	28/1	28/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
KREJČÍŘ Martin	VENUŠ Jiří KOUBEK Jiří, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef

AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK, Nádražní 60,785 01 Šternberk  
 pořádá  
 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
 ČESKÁ TROFEJ  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

### RAYSERVICE MČR Ecce Homo, Memoriál Jiřího Sedláčka

Šternberk (CZ), 8.9.2018

## Class Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	MALÍK Lukáš	Start Altitude	301 m				
Race Director	KREJČÍŘ Martin	Finish Altitude	500 m				
Vice chairman	KREJČÍŘ Martin	Vertical Drop	199 m				
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	4800 m				
Technical Marshal IHA	PETR Milan	Min course Width	7 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Hill Record	2017, NEVĚŘIL Dušan Norma M20FC: 1:52.80				

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
<b>CLASS N+3000</b>														
1.	33	Liqui Moly racing team Klub v A/ <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.69	4.42	2:22.70 (11./1.) - DNS -	1.63	4.32	2:17.57 (14./1.) 2:17.80 (14./1.)		<b>4:35.37 (14.)</b>		Δ 0,23 (7.)
<b>CLASS A-1400</b>														
1.	42	JAN TRNKA <b>TRNKA Jan</b>	1952 CZ	Skoda FELICIA A-1400	2.28	5.73	2:58.14 (26./1.) - DNS -	2.40	5.95	2:49.19 (26./1.) 2:47.29 (26./1.)		<b>5:36.48 (26.)</b>		Δ 1,9 (26.)
<b>CLASS A-2000</b>														
1.	40	Auto Racing Team Praha <b>GRUNTORÁD František</b>	1989 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.57	6.42	2:51.21 (25./1.) - DNS -	2.48	6.19	2:49.42 (27./1.) 2:50.21 (27./1.)		<b>5:39.63 (27.)</b>		Δ 0,79 (14.)
<b>CLASS A+3000</b>														
1.	44	ACCR Czech Ennoble Team <b>VOJÁČEK Petr</b>	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.79	4.59	2:33.82 (19./1.) - DNS -	1.81	4.59	2:28.87 (19./1.) 2:28.93 (19./1.)		<b>4:57.80 (19.)</b>		Δ 0,06 (1.)
<b>CLASS GT+2000</b>														
1.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	1.93	4.55	2:17.41 (9./1.) - DNS -	1.89	4.49	2:16.62 (11./1.) 2:17.20 (13./1.)		<b>4:33.82 (13.)</b>		Δ 0,58 (10.)
2.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Nissan 350Z Fairlady GT+2000	2.29	5.67	2:38.18 (21./2.) - DNS -	2.25	5.57	2:33.46 (22./2.) 2:34.10 (22./2.)	+33,74 +33,74	<b>5:07.56 (22.)</b>		Δ 0,64 (11.)
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	70	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ <b>STEJSKAL Bronislav</b>	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	2.38	5.84	2:44.20 (23./1.) - DNS -	2.08	5.39	2:37.42 (23./1.) 2:36.62 (23./1.)		<b>5:14.04 (23.)</b>		Δ 0,8 (15.)
2.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.25	5.53	2:46.30 (24./2.) - DNS -	2.15	5.37	2:40.31 (24./2.) 2:38.60 (24./2.)	+4,87 +4,87	<b>5:18.91 (24.)</b>		Δ 1,71 (24.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>CLASS E1-1600</b>													
1.	67	Miloš Zmeškal <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	1980 CZ	Ford Fiesta E1-1600	2.96	7.84	3:17.62 (28./1.) - DNS -	2.38 2.44	6.14	3:09.79 (28./1.) 3:09.61 (28./1.)		<b>6:19.40 (28.)</b> Δ 0,18 (4.)	
<b>CLASS E1-2000</b>													
1.	76	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	1989 CZ	Škoda Octavia CUP E1-2000	2.30	5.64	2:34.51 (20./1.) - DNS -	2.23 2.23	5.52	2:32.17 (21./1.) 2:31.53 (21./1.)		<b>5:03.70 (21.)</b> Δ 0,64 (11.)	
<b>CLASS E1-3000</b>													
1.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	1982 CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	2.69	5.58	2:25.67 (13./1.) - DNS -	2.18 2.73	5.48	2:22.76 (15./1.) 2:21.55 (15./1.)		<b>4:44.31 (15.)</b> Δ 1,21 (19.)	
<b>CLASS E1+3000</b>													
1.	65	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>ŠUBERT Drahoslav</b>	1972 CZ	Mitsubishi Lancer WRC 05 E1+3000	1.73	4.28	2:15.55 (8./2.) - DNS -	1.69 1.68	4.23	2:10.65 (8./1.) 2:09.64 (8./1.)		<b>4:20.29 (8.)</b> Δ 1,01 (16.)	
2.	71	Kv Motor Team s.r.o. <b>MEIXNER Richard</b>	1974 CZ	Mitsubishi Lancer EVO MAX E1+3000	1.74	4.30	2:13.75 (7./1.) - DNS -	1.87 1.84		2:11.27 (9./2.) 2:10.07 (9./2.)	+1,05 +1,05	<b>4:21.34 (9.)</b> Δ 1,2 (18.)	
<b>CLASS E2-SH-1400</b>													
1.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	1964 CZ	Škoda Falicia E2-SH-1400	2.20	5.67	2:43.50 (22./1.) - DNS -	2.21 2.09	7.18	2:41.35 (25./1.) 2:40.12 (25./1.)		<b>5:21.47 (25.)</b> Δ 1,23 (20.)	
<b>CLASS E2-SH-2000</b>													
1.	85	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>THEIMER ST. Jiří</b>	1959 CZ	Peugeot 306 Maxi E2-SH-2000	2.32	5.47	2:32.98 (17./2.) - DNS -	2.28 2.20	5.42	2:26.74 (18./1.) 2:26.97 (18./1.)		<b>4:53.71 (18.)</b> Δ 0,23 (7.)	
2.	91	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>VAŠEK Jiří</b>	1967 CZ	Škoda Octavia E2-SH-2000	2.15	5.52	2:33.24 (18./3.) - DNS -	2.10 2.21	5.25	2:29.44 (20./2.) 2:29.56 (20./2.)	+5,29 +5,29	<b>4:59.00 (20.)</b> Δ 0,12 (3.)	
NC	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	2.19	5.42	2:28.58 (15./1.) - DNS -	2.20	5.53	- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>	
<b>CLASS E2-SH-3000</b>													
1.	77	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW m3 E2-SH-3000	2.30	5.91	2:29.28 (16./2.) - DNS -	2.05 2.05	4.97	2:22.90 (16./1.) 2:23.08 (16./1.)		<b>4:45.98 (16.)</b> Δ 0,18 (4.)	
2.	93	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOTEK Pavel</b>	1974 CZ	BMW M3 E2-SH-3000	2.38	5.58	2:28.36 (14./1.) - DNS -	2.32 2.35	5.41	2:26.36 (17./2.) 2:24.95 (17./2.)	+5,33 +5,33	<b>4:51.31 (17.)</b> Δ 1,41 (22.)	
<b>CLASS E2-SH+3000</b>													
1.	5	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford FIESTA WRC EVO E2-SH+3000	1.71	4.23	2:11.31 (6./1.) - DNS -	1.60 1.70	4.03	2:04.27 (7./1.) 2:04.45 (7./1.)		<b>4:08.72 (7.)</b> Δ 0,18 (4.)	
2.	12	MJ Autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 E2-SH+3000	2.12	5.13	3:03.47 (27./3.) - DNS -	1.69 1.76	4.14	2:14.93 (10./2.) 2:13.27 (10./2.)	+19,48 +19,48	<b>4:28.20 (10.)</b> Δ 1,66 (23.)	
3.	9	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E-36 E2-SH+3000	2.10	4.93	2:25.12 (12./2.) - DNS -	1.95 2.07	4.58	2:16.76 (12./3.) 2:13.57 (11./3.)	+21,61 +2,13	<b>4:30.33 (11.)</b> Δ 3,19 (28.)	
<b>CLASS E2-SS-2000</b>													
1.	18	Pavel Dvořák <b>DVOŘÁK Pavel</b>	1954 CZ	Martini F2 E2-SS-2000	2.09	4.60	2:17.63 (10./1.) - DNS -	1.78 1.92	4.22	2:16.82 (13./1.) 2:15.65 (12./1.)		<b>4:32.47 (12.)</b> Δ 1,17 (17.)	
<b>CLASS E2-SS-3000</b>													
1.	3	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	1.81	4.03	1:53.88 (1./1.) - DNS -	1.85 1.87	4.04	1:50.60 (1./1.) 1:50.66 (1./1.)		<b>3:41.26 (1.)</b> Δ 0,06 (1.)	
<b>CLASS E2-SC-2000</b>													
1.	14	ACCR CZECH DEFENCE TEAM <b>TRNKA Petr</b>	1993 CZ	Ligier JS53 Evo2 LRM E2-SC-2000	1.80	4.22	2:03.62 (4./1.) - DNS -	1.82 1.80	4.23	1:58.82 (4./1.) 1:59.56 (4./1.)		<b>3:58.38 (4.)</b> Δ 0,74 (13.)	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m		
<b>CLASS E2-SC-3000</b>												
1.	2	Speedmaster Racing Team s.r.c <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	1961 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.78	4.07	1:57.33 (3./2.) - DNS -	1.88	4.11	1:53.62 (2./1.) 1:51.82 (2./1.)		<b>3:45.44 (2.)</b> Δ 1,8 (25.)
2.	1	Liqui Moly racing team Klub v AČ <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	1.95	4.33	1:56.51 (2./1.) - DNS -	1.90	4.18	1:54.60 (3./2.) 1:53.31 (3./2.)	+2,47 +2,47	<b>3:47.91 (3.)</b> Δ 1,29 (21.)
3.	17	CLIMART RACING TEAM <b>VÍTEK Petr</b>	1964 CZ	Osella PA 30 E2-SC-3000	1.75	4.06	- DNF - - DNS -	1.80	4.17	2:02.77 (5./3.) 1:59.91 (5./3.)	+17,24 +14,77	<b>4:02.68 (5.)</b> Δ 2,86 (27.)
4.	4	Liqui Moly racing team Klub v AČ <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	1.71	4.17	2:04.54 (5./3.) - DNS -	1.74	4.14	2:02.89 (6./4.) 2:02.56 (6./4.)	+20,01 +2,77	<b>4:05.45 (6.)</b> Δ 0,33 (9.)

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:31 - 09:51		0	0	1st Round	14:43 - 15:05		0	0
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	17:14 - 17:34		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:53.88	3:17.62	2:28.15	151,739	87,441	116,633	29/1	29/1	28/1
	2nd Round				INF	INF	INF	29/1	0/1	0/0
<b>RACE</b>	1st Round	1:50.60	3:09.79	2:21.51	156,239	91,048	122,109	29/1	29/1	28/1
	2nd Round	1:50.66	3:09.61	2:20.80	156,154	91,134	122,721	29/1	28/1	28/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
KREJČÍŘ Martin	VENUŠ Jiří KOUBEK Jiří, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

# RAYSERVICE MČR Ecce Homo, Memoriál Jiřího Sedláčka

Šternberk (CZ), 8.9.2018

## Group Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	MALÍK Lukáš	Start Altitude	301 m				
Race Director	KREJČÍŘ Martin	Finish Altitude	500 m				
Vice chairman	KREJČÍŘ Martin	Vertical Drop	199 m				
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	4800 m				
Technical Marshal IHA	PETR Milan	Min course Width	7 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Hill Record	2017, NEVĚŘIL Dušan				
			Norma M20FC: 1:52.80				

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m		
<b>GROUP N</b>												
1.	33	Liqui Moly racing team Klub v ACR 979 <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.69	5.42	2:22.70 (11./1.) - DNS -	1.63	4.32	2:17.57 (14./1.) 2:17.80 (14./1.)		<b>4:35.37 (14.)</b> 125,50 Δ 0,23 (7.)
<b>GROUP A</b>												
1.	44	ACCR Czech Ennoble Team <b>VOJÁČEK Petr</b>	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.79	5.42	2:33.82 (19./1.) - DNS -	1.81	4.59	2:28.87 (19./1.) 2:28.93 (19./1.)		<b>4:57.80 (19.)</b> 116,05 Δ 0,06 (1.)
2.	42	JAN TRNKA <b>TRNKA Jan</b>	1952 CZ	Skoda FELICIA A-1400	2.28	5.42	2:58.14 (26./1.) - DNS -	2.40	5.95	2:49.19 (26./1.) 2:47.29 (26./1.)	+38,68 +38,68	<b>5:36.48 (26.)</b> 102,71 Δ 1,9 (26.)
3.	40	Auto Racing Team Praha <b>GRUNTORAD František</b>	1989 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.57	5.42	2:51.21 (25./1.) - DNS -	2.48	6.19	2:49.42 (27./1.) 2:50.21 (27./1.)	+41,83 +3,15	<b>5:39.63 (27.)</b> 101,76 Δ 0,79 (14.)
<b>GROUP GT</b>												
1.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	1.93	5.42	2:17.41 (9./1.) - DNS -	1.89	4.49	2:16.62 (11./1.) 2:17.20 (13./1.)		<b>4:33.82 (13.)</b> 126,21 Δ 0,58 (10.)
2.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Nissan 350Z Fairlady GT+2000	2.29	5.42	2:38.18 (21./2.) - DNS -	2.25	5.57	2:33.46 (22./2.) 2:34.10 (22./2.)	+33,74 +33,74	<b>5:07.56 (22.)</b> 112,37 Δ 0,64 (11.)



Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>GROUP E1</b>													
1.	65	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>ŠUBERT Drahošlav</b>	CZ	Mitsubishi Lancer WRC 05 E1+3000	1.73	5.42	2:15.55 (8./2.) - DNS -	1.69	4.23	2:10.65 (8./1.) 2:09.64 (8./1.)		<b>4:20.29 (8.)</b> 132,77 Δ 1,01 (16.)	
2.	71	Kv Motor Team s.r.o. <b>MEIXNER Richard</b>	CZ	Mitsubishi Lancer EVO MAX E1+3000	1.74	5.42	2:13.75 (7./1.) - DNS -	1.87		2:11.27 (9./2.) 2:10.07 (9./2.)	+1,05 +1,05	<b>4:21.34 (9.)</b> 132,24 Δ 1,2 (18.)	
3.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	2.69	5.42	2:25.67 (13./1.) - DNS -	2.18	5.48	2:22.76 (15./1.) 2:21.55 (15./1.)	+24,02 +22,97	<b>4:44.31 (15.)</b> 121,56 Δ 1,21 (19.)	
4.	76	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	CZ	Škoda Octavia CUP E1-2000	2.30	5.42	2:34.51 (20./1.) - DNS -	2.23	5.52	2:32.17 (21./1.) 2:31.53 (21./1.)	+43,41 +19,39	<b>5:03.70 (21.)</b> 113,80 Δ 0,64 (11.)	
5.	70	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú <b>STEJSKAL Bronislav</b>	CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	2.38	5.42	2:44.20 (23./1.) - DNS -	2.08	5.39	2:37.42 (23./1.) 2:36.62 (23./1.)	+53,75 +10,34	<b>5:14.04 (23.)</b> 110,05 Δ 0,8 (15.)	
6.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.25	5.42	2:46.30 (24./2.) - DNS -	2.15	5.37	2:40.31 (24./2.) 2:38.60 (24./2.)	+58,62 +4,87	<b>5:18.91 (24.)</b> 108,37 Δ 1,71 (24.)	
7.	67	Miloš Zmeškal <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	CZ	Ford Fiesta E1-1600	2.96	5.42	3:17.62 (28./1.) - DNS -	2.38	6.14	3:09.79 (28./1.) 3:09.61 (28./1.)	+119,11 +60,49	<b>6:19.40 (28.)</b> 91,09 Δ 0,18 (4.)	
<b>GROUP E2-SH</b>													
1.	5	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>RYBNÍČEK Marek</b>	CZ	Ford FIESTA WRC EVO E2-SH+3000	1.71	5.42	2:11.31 (6./1.) - DNS -	1.60	4.03	2:04.27 (7./1.) 2:04.45 (7./1.)		<b>4:08.72 (7.)</b> 138,95 Δ 0,18 (4.)	
2.	12	MJ Autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 E2-SH+3000	2.12	5.42	3:03.47 (27./3.) - DNS -	1.69	4.14	2:14.93 (10./2.) 2:13.27 (10./2.)	+19,48 +19,48	<b>4:28.20 (10.)</b> 128,86 Δ 1,66 (23.)	
3.	9	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	CZ	BMW M3 E-36 E2-SH+3000	2.10	5.42	2:25.12 (12./2.) - DNS -	1.95	4.58	2:16.76 (12./3.) 2:13.57 (11./3.)	+21,61 +2,13	<b>4:30.33 (11.)</b> 127,84 Δ 3,19 (28.)	
4.	77	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>SVOZIL Michal</b>	CZ	BMW m3 E2-SH-3000	2.30	5.42	2:29.28 (16./2.) - DNS -	2.05	4.97	2:22.90 (16./1.) 2:23.08 (16./1.)	+37,26 +15,65	<b>4:45.98 (16.)</b> 120,85 Δ 0,18 (4.)	
5.	93	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>KOTEK Pavel</b>	CZ	BMW M3 E2-SH-3000	2.38	5.42	2:28.36 (14./1.) - DNS -	2.32	5.41	2:26.36 (17./2.) 2:24.95 (17./2.)	+42,59 +5,33	<b>4:51.31 (17.)</b> 118,64 Δ 1,41 (22.)	
6.	85	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>THEIMER ST. Jiří</b>	CZ	Peugeot 306 Maxi E2-SH-2000	2.32	5.42	2:32.98 (17./2.) - DNS -	2.28	5.42	2:26.74 (18./1.) 2:26.97 (18./1.)	+44,99 +2,4	<b>4:53.71 (18.)</b> 117,67 Δ 0,23 (7.)	
7.	91	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>VAŠEK Jiří</b>	CZ	Škoda Octavia E2-SH-2000	2.15	5.42	2:33.24 (18./3.) - DNS -	2.10	5.25	2:29.44 (20./2.) 2:29.56 (20./2.)	+50,28 +5,29	<b>4:59.00 (20.)</b> 115,59 <b>Δ 0,12 (3.)</b>	
8.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	CZ	Škoda Felicia E2-SH-1400	2.20	5.42	2:43.50 (22./1.) - DNS -	2.21	7.18	2:41.35 (25./1.) 2:40.12 (25./1.)	+72,75 +22,47	<b>5:21.47 (25.)</b> 107,51 Δ 1,23 (20.)	
NC	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	2.19	5.42	2:28.58 (15./1.) - DNS -	2.20	5.53	- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF -</b>	
<b>GROUP E2-SS</b>													
1.	3	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	1.81	5.42	1:53.88 (1./1.) - DNS -	1.85	4.04	1:50.60 (1./1.) 1:50.66 (1./1.)		<b>3:41.26 (1.)</b> 156,20 <b>Δ 0,06 (1.)</b>	
2.	18	Pavel Dvořák <b>DVOŘÁK Pavel</b>	CZ	Martini F2 E2-SS-2000	2.09	5.42	2:17.63 (10./1.) - DNS -	1.78	4.22	2:16.82 (13./1.) 2:15.65 (12./1.)	+51,21 +51,21	<b>4:32.47 (12.)</b> 126,84 Δ 1,17 (17.)	
<b>GROUP E2-SC</b>													
1.	2	Speedmaster Racing Team s.r.o. <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.78	5.42	1:57.33 (3./2.) - DNS -	1.88	4.11	1:53.62 (2./1.) 1:51.82 (2./1.)		<b>3:45.44 (2.)</b> 153,30 Δ 1,8 (25.)	
2.	1	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>KOMÁREK David</b>	CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	1.95	5.42	1:56.51 (2./1.) - DNS -	1.90	4.18	1:54.60 (3./2.) 1:53.31 (3./2.)	+2,47 +2,47	<b>3:47.91 (3.)</b> 151,64 Δ 1,29 (21.)	
3.	14	ACCR CZECH DEFENCE TEAM <b>TRNKA Petr</b>	CZ	Ligier JS53 Evo2 LRM E2-SC-2000	1.80	5.42	2:03.62 (4./1.) - DNS -	1.82	4.23	1:58.82 (4./1.) 1:59.56 (4./1.)	+12,94 +10,47	<b>3:58.38 (4.)</b> 144,98 Δ 0,74 (13.)	
4.	17	CLIMART RACING TEAM <b>VÍTEK Petr</b>	CZ	Osella PA 30 E2-SC-3000	1.75	5.42	- DNF - - DNS -	1.80	4.17	2:02.77 (5./3.) 1:59.91 (5./3.)	+17,24 +4,3	<b>4:02.68 (5.)</b> 142,41 Δ 2,86 (27.)	
5.	4	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>ŠPALEK Jiří</b>	CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	1.71	5.42	2:04.54 (5./3.) - DNS -	1.74	4.14	2:02.89 (6./4.) 2:02.56 (6./4.)	+20,01 +2,77	<b>4:05.45 (6.)</b> 140,80 Δ 0,33 (9.)	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:31 - 09:51		0	0	1st Round	14:43 - 15:05		0	0
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	17:14 - 17:34		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:53.88	3:17.62	2:28.15	151,739	87,441	116,633	29/1	29/1	28/1
	2nd Round				INF	INF	INF	29/1	0/1	0/0
RACE	1st Round	1:50.60	3:09.79	2:21.51	156,239	91,048	122,109	29/1	29/1	28/1
	2nd Round	1:50.66	3:09.61	2:20.80	156,154	91,134	122,721	29/1	28/1	28/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
KREJČÍŘ Martin	VENUŠ Jiří KOUBEK Jiří, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef



AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK, Nádražní 60,785 01 Šternberk  
 pořádá  
 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
 ČESKÁ TROFEJ  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



**Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA**  
**RAYSERVICE MČR Ecce Homo, Memoriál Jiřího Sedláčka**  
**Šternberk (CZ), 8.9.2018**  
**Division/Category Results**

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	MALÍK Lukáš	Start Altitude	301 m
Race Director	KREJČÍŘ Martin	Finish Altitude	500 m
Vice chairman	KREJČÍŘ Martin	Vertical Drop	199 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	4800 m
Technical Marshal IHA	PETR Milan	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2017, NEVĚŘIL Dušan Norma M20FC: 1:52.80

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m Time	20m	100m	0m	Time		
<b>Division I.</b>													
1.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	1.93	5.42	2:17.41 (9./1.) - DNS -	1.89 1.91	4.49	2:16.62 (11./1.) 2:17.20 (13./1.)		<b>4:33.82 (13.)</b> 126,21 Δ 0,58 (10.)	
2.	33	Liqui Moly racing team Klub v ACRR <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.69	5.42	2:22.70 (11./1.) - DNS -	1.63 1.63	4.32	2:17.57 (14./1.) 2:17.80 (14./1.)	+1,55 +1,55	<b>4:35.37 (14.)</b> 125,50 Δ 0,23 (7.)	
3.	44	ACCR Czech Ennoble Team <b>VOJÁČEK Petr</b>	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.79	5.42	2:33.82 (19./1.) - DNS -	1.81 1.77	4.59	2:28.87 (19./1.) 2:28.93 (19./1.)	+23,98 +22,43	<b>4:57.80 (19.)</b> 116,05 Δ 0,06 (1.)	
4.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Nissan 350Z Fairlady GT+2000	2.29	5.42	2:38.18 (21./2.) - DNS -	2.25 2.30	5.57	2:33.46 (22./2.) 2:34.10 (22./2.)	+33,74 +9,76	<b>5:07.56 (22.)</b> 112,37 Δ 0,64 (11.)	
5.	42	JAN TRNKA <b>TRNKA Jan</b>	1952 CZ	Skoda FELICIA A-1400	2.28	5.42	2:58.14 (26./1.) - DNS -	2.40 2.28	5.95	2:49.19 (26./1.) 2:47.29 (26./1.)	+62,66 +28,92	<b>5:36.48 (26.)</b> 102,71 Δ 1,9 (26.)	
6.	40	Auto Racing Team Praha <b>GRUNTORAD František</b>	1989 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.57	5.42	2:51.21 (25./1.) - DNS -	2.48 2.56	6.19	2:49.42 (27./1.) 2:50.21 (27./1.)	+65,81 +3,15	<b>5:39.63 (27.)</b> 101,76 Δ 0,79 (14.)	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>Division II.</b>													
1.	5	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>RYBNÍČEK Marek</b>	CZ	Ford FIESTA WRC EVO E2-SH+3000	1.71	5.42	2:11.31 (6./1.) - DNS -	1.60 1.70	4.03	2:04.27 (7./1.) 2:04.45 (7./1.)		<b>4:08.72 (7.)</b> 138,95 Δ 0,18 (4.)	
2.	65	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>ŠUBERT Drahošlav</b>	CZ	Mitsubishi Lancer WRC 05 E1+3000	1.73	5.42	2:15.55 (8./2.) - DNS -	1.69 1.68	4.23	2:10.65 (8./1.) 2:09.64 (8./1.)	+11,57 +11,57	<b>4:20.29 (8.)</b> 132,77 Δ 1,01 (16.)	
3.	71	Kv Motor Team s.r.o. <b>MEIXNER Richard</b>	CZ	Mitsubishi Lancer EVO MAX E1+3000	1.74	5.42	2:13.75 (7./1.) - DNS -	1.87 1.84		2:11.27 (9./2.) 2:10.07 (9./2.)	+12,62 +1,05	<b>4:21.34 (9.)</b> 132,24 Δ 1,2 (18.)	
4.	12	MJ Autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 E2-SH+3000	2.12	5.42	3:03.47 (27./3.) - DNS -	1.69 1.76	4.14	2:14.93 (10./2.) 2:13.27 (10./2.)	+19,48 +6,86	<b>4:28.20 (10.)</b> 128,86 Δ 1,66 (23.)	
5.	9	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	CZ	BMW M3 E-36 E2-SH+3000	2.10	5.42	2:25.12 (12./2.) - DNS -	1.95 2.07	4.58	2:16.76 (12./3.) 2:13.57 (11./3.)	+21,61 +2,13	<b>4:30.33 (11.)</b> 127,84 Δ 3,19 (28.)	
6.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	2.69	5.42	2:25.67 (13./1.) - DNS -	2.18 2.73	5.48	2:22.76 (15./1.) 2:21.55 (15./1.)	+35,59 +13,98	<b>4:44.31 (15.)</b> 121,56 Δ 1,21 (19.)	
7.	77	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>SVOZIL Michal</b>	CZ	BMW m3 E2-SH-3000	2.30	5.42	2:29.28 (16./2.) - DNS -	2.05 2.05	4.97	2:22.90 (16./1.) 2:23.08 (16./1.)	+37,26 +1,67	<b>4:45.98 (16.)</b> 120,85 Δ 0,18 (4.)	
8.	93	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>KOTEK Pavel</b>	CZ	BMW M3 E2-SH-3000	2.38	5.42	2:28.36 (14./1.) - DNS -	2.32 2.35	5.41	2:26.36 (17./2.) 2:24.95 (17./2.)	+42,59 +5,33	<b>4:51.31 (17.)</b> 118,64 Δ 1,41 (22.)	
9.	85	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>THEIMER ST. Jiří</b>	CZ	Peugeot 306 Maxi E2-SH-2000	2.32	5.42	2:32.98 (17./2.) - DNS -	2.28 2.20	5.42	2:26.74 (18./1.) 2:26.97 (18./1.)	+44,99 +2,4	<b>4:53.71 (18.)</b> 117,67 Δ 0,23 (7.)	
10.	91	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>VÁŠEK Jiří</b>	CZ	Škoda Octavia E2-SH-2000	2.15	5.42	2:33.24 (18./3.) - DNS -	2.10 2.21	5.25	2:29.44 (20./2.) 2:29.56 (20./2.)	+50,28 +5,29	<b>4:59.00 (20.)</b> 115,59 <b>Δ 0,12 (3.)</b>	
11.	76	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	CZ	Škoda Octavia CUP E1-2000	2.30	5.42	2:34.51 (20./1.) - DNS -	2.23 2.23	5.52	2:32.17 (21./1.) 2:31.53 (21./1.)	+54,98 +4,7	<b>5:03.70 (21.)</b> 113,80 Δ 0,64 (11.)	
12.	70	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú <b>STEJSKAL Bronislav</b>	CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	2.38	5.42	2:44.20 (23./1.) - DNS -	2.08 2.17	5.39	2:37.42 (23./1.) 2:36.62 (23./1.)	+65,32 +10,34	<b>5:14.04 (23.)</b> 110,05 Δ 0,8 (15.)	
13.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.25	5.42	2:46.30 (24./2.) - DNS -	2.15 2.20	5.37	2:40.31 (24./2.) 2:38.60 (24./2.)	+70,19 +4,87	<b>5:18.91 (24.)</b> 108,37 Δ 1,71 (24.)	
14.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	CZ	Škoda Felicia E2-SH-1400	2.20	5.42	2:43.50 (22./1.) - DNS -	2.21 2.09	7.18	2:41.35 (25./1.) 2:40.12 (25./1.)	+72,75 +2,56	<b>5:21.47 (25.)</b> 107,51 Δ 1,23 (20.)	
15.	67	Miloš Zmeškal <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	CZ	Ford Fiesta E1-1600	2.96	5.42	3:17.62 (28./1.) - DNS -	2.38 2.44	6.14	3:09.79 (28./1.) 3:09.61 (28./1.)	+130,68 +57,93	<b>6:19.40 (28.)</b> 91,09 Δ 0,18 (4.)	
	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	2.19	5.42	2:28.58 (15./1.) - DNS -	2.20	5.53	- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>	
<b>Division III.</b>													
1.	3	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	1.81	5.42	1:53.88 (1./1.) - DNS -	1.85 1.87	4.04	1:50.60 (1./1.) 1:50.66 (1./1.)		<b>3:41.26 (1.)</b> 156,20 <b>Δ 0,06 (1.)</b>	
2.	2	Speedmaster Racing Team s.r.o. <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.78	5.42	1:57.33 (3./2.) - DNS -	1.88 1.79	4.11	1:53.62 (2./1.) 1:51.82 (2./1.)	+4,18 +4,18	<b>3:45.44 (2.)</b> 153,30 Δ 1,8 (25.)	
3.	1	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>KOMÁREK David</b>	CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	1.95	5.42	1:56.51 (2./1.) - DNS -	1.90 1.92	4.18	1:54.60 (3./2.) 1:53.31 (3./2.)	+6,65 +2,47	<b>3:47.91 (3.)</b> 151,64 Δ 1,29 (21.)	
4.	14	ACCR CZECH DEFENCE TEAM <b>TRNKA Petr</b>	CZ	Ligier JS53 Evo2 LRM E2-SC-2000	1.80	5.42	2:03.62 (4./1.) - DNS -	1.82 1.80	4.23	1:58.82 (4./1.) 1:59.56 (4./1.)	+17,12 +10,47	<b>3:58.38 (4.)</b> 144,98 Δ 0,74 (13.)	
5.	17	CLIMART RACING TEAM <b>VÍTEK Petr</b>	CZ	Osella PA 30 E2-SC-3000	1.75	5.42	- DNF - - DNS -	1.80 1.75	4.17	2:02.77 (5./3.) 1:59.91 (5./3.)	+21,42 +4,3	<b>4:02.68 (5.)</b> 142,41 Δ 2,86 (27.)	
6.	4	Liqui Moly racing team Klub v AC <b>ŠPALEK Jiří</b>	CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	1.71	5.42	2:04.54 (5./3.) - DNS -	1.74 1.71	4.14	2:02.89 (6./4.) 2:02.56 (6./4.)	+24,19 +2,77	<b>4:05.45 (6.)</b> 140,80 Δ 0,33 (9.)	
7.	18	Pavel Dvořák <b>DVOŘÁK Pavel</b>	CZ	Martini F2 E2-SS-2000	2.09	5.42	2:17.63 (10./1.) - DNS -	1.78 1.92	4.22	2:16.82 (13./1.) 2:15.65 (12./1.)	+51,21 +27,02	<b>4:32.47 (12.)</b> 126,84 Δ 1,17 (17.)	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:31 - 09:51		0	0	1st Round	14:43 - 15:05		0	0
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	17:14 - 17:34		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:53.88	3:17.62	2:28.15	151,739	87,441	116,633	29/1	29/1	28/1
	2nd Round				INF	INF	INF	29/1	0/1	0/0
RACE	1st Round	1:50.60	3:09.79	2:21.51	156,239	91,048	122,109	29/1	29/1	28/1
	2nd Round	1:50.66	3:09.61	2:20.80	156,154	91,134	122,721	29/1	28/1	28/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
KREJČÍŘ Martin	VENUŠ Jiří KOUBEK Jiří, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef