

AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK, Nádražní 60,785 01 Šternberk  
 pořádá  
 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
 ČESKÁ TROFEJ  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Česká trofej

# RAYSERVICE MČR Ecce Homo, Memoriál Jiřího Sedláčka

Šternberk (CZ), 8.9.2018

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	MALÍK Lukáš	Výška startu / Start Altitude	301 m
Ředitel / Race Director	KREJČÍŘ Martin	Výška cíle / Finish Altitude	500 m
Zástupce / Vice chairman	KREJČÍŘ Martin	Převýšení / Vertical Drop	199 m
Šport. komisár / Sport Marshal	VENUŠ Jiří	Délka / Course Length	4800 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	PETR Milan	Min. šířka / Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2017, NEVĚŘIL Dušan Norma M20FC: 1:52.80

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
1.	305	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>NECKÁŘ Libor</b>	CZ 1981	Ligier JS53 EVO2 E2H-SC-2000	1.90	4.27	2:04.47 (1./1.) - DNS -	1.81 1.85	4.18	2:03.72 (1./1.) 2:02.47 (1./1.)		<b>4:06.19 (1.)</b> 140,38 Δ 1,25 (19.)		
2.	373	Jaroslav Surowka <b>SURÓWKA Jaroslav</b>	CZ 1987	Norma M20 E2H-SC-2000	1.73	4.15	2:04.87 (2./2.) - DNS -	1.73 1.71	4.15	2:07.88 (3./2.) 2:06.25 (2./2.)	+7,94 +7,94	<b>4:14.13 (2.)</b> 135,99 Δ 1,63 (25.)		
3.	311	Aleš Mlejnek <b>MLEJNEK Aleš</b>	CZ 1967	Gloria C8F E2H-SS-1400	1.97	4.55	2:11.97 (3./1.) - DNS -	1.81 1.90	4.29	2:07.81 (2./1.) 2:07.68 (3./1.)	+9,3 +1,36	<b>4:15.49 (1.)</b> 135,27 <b>Δ 0,13 (3.)</b>		
4.	302	Michal Novický <b>NOVICKÝ Michal</b>	CZ 1977	Ligier JS49 Honda E2H-SC-2000	2.11	4.67	2:14.68 (5./4.) - DNS -	1.83 1.85	4.29	2:09.50 (5./4.) 2:07.69 (4./3.)	+11 +1,7	<b>4:17.19 (3.)</b> 134,38 Δ 1,81 (27.)		
5.	357	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	CZ 1973	Norma M 20F E2H-SC-2000	1.89	4.43	2:12.37 (4./3.) - DNS -	1.77 1.81	4.27	2:09.19 (4./3.) 2:08.10 (5./4.)	+11,1 +0,1	<b>4:17.29 (4.)</b> 134,32 Δ 1,09 (15.)		
6.	326	Karel Berger <b>BERGER Karel</b>	CZ 1972	Formula Konig E2 E2H-SS-1400	1.98	4.61	2:18.05 (8./4.) - DNS -	1.77 1.88	4.38	2:12.70 (6./2.) 2:12.63 (6./2.)	+19,14 +8,04	<b>4:25.33 (2.)</b> 130,25 <b>Δ 0,07 (2.)</b>		
7.	315	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>HLAVINKA Josef</b>	CZ 1992	Tomis 99-04 E2H-SS-1400	2.11	4.87	2:17.09 (7./3.) - DNS -	1.98 2.13	4.71	2:14.37 (7./3.) 2:15.68 (8./3.)	+23,86 +4,72	<b>4:30.05 (3.)</b> 127,98 Δ 1,31 (22.)		
8.	388	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KRÁČMAR Zdeněk</b>	CZ 1979	Demon Car CM1000 E2H-SC-1400	1.78	4.38	2:18.46 (9./1.) - DNS -	1.67 1.69	4.26	2:15.57 (8./1.) 2:14.75 (7./1.)	+24,13 +0,27	<b>4:30.32 (1.)</b> 127,85 Δ 0,82 (11.)		
9.	366	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>HLAVINKA Josef</b>	CZ 1966	Opel Lotus E2H-SS-2000	2.07	4.79	2:18.62 (10./1.) - DNS -	2.02 1.98	4.75	2:16.50 (9./1.) 2:16.26 (9./1.)	+26,57 +2,44	<b>4:32.76 (1.)</b> 126,70 Δ 0,24 (4.)		
10.	333	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>DAVID Petr</b>	CZ 1976	VW GOLF TDI E1H+2000/2WD	2.18	5.38	2:24.90 (11./1.) - DNS -	2.11 2.14	5.20	2:20.97 (10./1.) 2:19.73 (10./1.)	+34,51 +7,94	<b>4:40.70 (1.)</b> 123,12 Δ 1,24 (18.)		
11.	386	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>DOHNÁLEK Josef</b>	CZ 1986	Citroen C2 VTS E1H-1600	2.19	5.37	2:25.71 (13./1.) - DNS -	2.22 2.18	5.30	2:24.48 (12./1.) 2:21.93 (12./1.)	+40,22 +5,71	<b>4:46.41 (1.)</b> 120,67 Δ 2,55 (32.)		
12.	383	Žáček Petr <b>ŽÁČEK Petr</b>	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 E1H+2000	1.60	4.44	2:31.34 (17./3.) - DNS -	1.57 1.60	4.39	2:25.65 (13./2.) 2:24.40 (13./2.)	+43,86 +3,64	<b>4:50.05 (2.)</b> 119,15 Δ 1,25 (19.)		

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
13.	377	Kv Motor Team s.r.o. <b>GRUNDOVÁ Nela</b>	CZ 1992	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1H+2000	2.05	5.08	2:29.05 (14./2.) - DNS -	1.82 1.77	4.68	2:28.18 (15./3.) 2:26.88 (14./3.)	+48,87 +5,01	<b>4:55.06 (3.)</b> 117,13 Δ 1,3 (21.)		
14.	322	Filipín Jiří <b>FILIPÍN Jiří</b>	CZ 1978	Suzuki Swift GTi E1H-1400	2.11	5.20	2:33.20 (18./1.) - DNS -	2.06 2.08	5.13	2:27.44 (14./1.) 2:27.86 (17./1.)	+49,11 +0,24	<b>4:55.30 (1.)</b> 117,03 Δ 0,42 (5.)		
15.	361	Roman Štílec <b>ŠTÍLEC Roman</b>	CZ 1978	Honda Civic E1H-1600	2.17	5.32	2:29.75 (16./2.) - DNS -	2.22 2.17	5.56	2:28.55 (16./2.) 2:27.79 (15./2.)	+50,15 +1,04	<b>4:56.34 (2.)</b> 116,62 Δ 0,76 (9.)		
16.	336	Marek Novák <b>NOVÁK Marek</b>	CZ 1997	Honda CBR RR 600 Sprint Car-600	1.65	4.34	2:29.28 (15./1.) - DNS -	1.74 1.59	4.48	2:28.67 (17./1.) 2:27.83 (16./1.)	+50,31 +0,16	<b>4:56.50 (1.)</b> 116,56 Δ 0,84 (12.)		
17.	378	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>SATEK Jakub</b>	CZ 1984	Honda Civic Type R E1H-2000	2.37	5.65	2:33.22 (19./1.) - DNS -	2.23 2.24	5.42	2:29.68 (18./1.) 2:28.26 (18./1.)	+51,75 +1,44	<b>4:57.94 (1.)</b> 116,00 Δ 1,42 (23.)		
18.	314	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>ŽÁK Josef</b>	CZ 1953	Škoda Š100 E1H-Škoda ZAV	2.05	5.28	2:35.13 (20./1.) - DNS -	1.86 1.88	4.95	2:33.00 (19./1.) 2:32.31 (21./2.)	+59,12 +7,37	<b>5:05.31 (1.)</b> 113,20 Δ 0,69 (7.)		
19.	332	Alcore Motorsport, o.s. <b>STUDENÝ Lukáš</b>	CZ 1987	škoda 110R E1H-Škoda ZAV	2.08	5.37	2:38.40 (25./3.) - DNS -	2.01 2.00	5.19	2:33.27 (22./2.) 2:32.08 (19./1.)	+59,16 +0,04	<b>5:05.35 (2.)</b> 113,18 Δ 1,19 (17.)		
20.	369	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>WINTER Jaroslav</b>	CZ 1959	Honda Civic 2,0 Type R E1H-2000	2.12	5.33	2:42.22 (29./4.) - DNS -	2.09 2.15	5.29	2:33.08 (21./2.) 2:32.32 (23./2.)	+59,21 +0,05	<b>5:05.40 (2.)</b> 113,16 Δ 0,76 (9.)		
21.	341	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>MALÍK Lukáš</b>	CZ 1983	Opel Astra OPC E1H-2000	2.14	5.41	2:36.01 (22./2.) - DNS -	2.15 2.19	5.37	2:34.21 (24./3.) 2:32.56 (24./3.)	+60,58 +1,37	<b>5:06.77 (3.)</b> 112,66 Δ 1,65 (26.)		
22.	301	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>PLUHAŘ Jindřich</b>	CZ 1974	Nissan Sunny E1H-2000	2.17	5.37	2:39.09 (27./3.) - DNS -	2.06 2.04	5.28	2:34.48 (25./4.) 2:33.57 (25./4.)	+61,86 +1,28	<b>5:08.05 (4.)</b> 112,19 Δ 0,91 (13.)		
23.	331	Alcore Motorsport, o.s. <b>MÜLLER Lukáš</b>	CZ 1986	Škoda 100 E1H-Škoda ZAV	2.05	5.20	2:36.17 (23./2.) - DNS -	1.95 2.02	5.04	2:36.40 (26./3.) 2:34.35 (26./3.)	+64,56 +2,7	<b>5:10.75 (3.)</b> 111,21 Δ 2,05 (30.)		
24.	312	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>OSLADIL Jan</b>	CZ 1944	Formule van diemen E2H-SS-1400	2.58	6.07	2:45.78 (30./5.) - DNS -	2.25 2.19	5.48	2:38.19 (28./4.) 2:40.18 (28./4.)	+72,18 +7,62	<b>5:18.37 (4.)</b> 108,55 Δ 1,99 (29.)		
25.	327	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/Š <b>VAVROCH Petr</b>	CZ 1973	VW Polo FOX E1H-1400	2.15	5.47	2:39.85 (28./5.) - DNS -	2.09 2.15	5.67	2:41.65 (29./5.) 2:41.05 (29./5.)	+76,51 +4,33	<b>5:22.70 (5.)</b> 107,10 Δ 0,6 (6.)		
26.	342	František Navrátil <b>NAVRÁTIL František</b>	CZ 1984	Honda civic VTi E1H-1600	2.52	6.15	2:48.02 (35./4.) - DNS -	2.24 2.28	5.74	2:44.36 (32./3.) 2:43.33 (32./3.)	+81,5 +4,99	<b>5:27.69 (3.)</b> 105,47 Δ 1,03 (14.)		
27.	335	Alcore Motorsport, o.s. <b>ŠÁLEK Jan</b>	CZ 1985	Estonia 21 E2H-SS-1600	2.08	5.27	3:01.25 (45./1.) - DNS -	2.09 2.00	5.24	2:46.38 (34./1.) 2:42.30 (30./1.)	+82,49 +0,99	<b>5:28.68 (1.)</b> 105,15 Δ 4,08 (33.)		
28.	309	Petr Strnad <b>STRNAD Petr</b>	CZ 1965	Škoda Škoda 130LR E1H-Škoda ZAV	1.88	5.16	2:50.18 (36./5.) - DNS -	2.02 2.00	5.30	2:42.33 (30./4.) 2:46.50 (36./5.)	+82,64 +0,15	<b>5:28.83 (4.)</b> 105,10 Δ 4,17 (34.)		
29.	319	Vladimír Hejl <b>HEJL Vladimír</b>	CZ 1985	Citroen Saxo VTS E1H-1600	2.32	6.04	2:46.34 (31./3.) - DNS -	2.34 2.37	5.97	2:46.00 (33./4.) 2:43.50 (33./4.)	+83,31 +0,67	<b>5:29.50 (4.)</b> 104,89 Δ 2,5 (31.)		
30.	350	Vladimír Hradil <b>HRADIL Vladimír</b>	CZ 1950	Škoda 110R E1H-Škoda ZAV	2.17	5.65	2:52.59 (38./6.) - DNS -	2.24 2.22	5.79	2:50.41 (38./6.) 2:45.08 (34./4.)	+89,3 +5,99	<b>5:35.49 (5.)</b> 103,01 Δ 5,33 (35.)		
31.	399	Knapek Tomáš <b>KNAPEK Tomáš</b>	CZ 1974	MTX Faster E2H-SS-1400	2.17	5.46	2:58.91 (44./6.) - DNS -	2.24 2.07	5.37	2:53.76 (41./5.) 2:42.87 (31./5.)	+90,44 +1,14	<b>5:36.63 (5.)</b> 102,66 Δ 10,89 (36.)		
32.	308	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOPEČEK Jiří</b>	CZ 1976	Opel Astra E1H-2000	2.20	5.92	2:47.84 (34./5.) - DNS -	2.16 2.21	5.89	2:48.69 (35./5.) 2:48.00 (40./5.)	+90,5 +0,06	<b>5:36.69 (5.)</b> 102,65 Δ 0,69 (7.)		
33.	329	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOČÍŘÍK David</b>	CZ 1990	Škoda Rapid E1H-Škoda ZAV	2.03	5.51	2:47.27 (32./4.) - DNS -	2.09 2.05	5.61	2:49.41 (36./5.) 2:47.57 (38./6.)	+90,79 +0,29	<b>5:36.98 (6.)</b> 102,56 Δ 1,84 (28.)		
34.	330	Alcore Motorsport, o.s. <b>HIMMER Petr</b>	CZ 1980	Škoda 130 LR E1H-Škoda ZAV	2.05	5.66	2:55.70 (41./7.) - DNS -	2.00 1.94	5.56	2:53.91 (42./7.) 2:52.81 (41./7.)	+100,53 +9,74	<b>5:46.72 (7.)</b> 99,68 Δ 1,1 (16.)		
35.	371	Libor Svoboda <b>SVOBODA Libor</b>	CZ 1971	Honda Civic E1H-1600	2.51	6.37	2:57.03 (43./6.) - DNS -	2.46 2.46	6.28	2:53.46 (40./5.) 2:53.43 (43./5.)	+100,7 +0,17	<b>5:46.89 (5.)</b> 99,63 <b>Δ 0,03 (1.)</b>		
36.	334	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>ZOUFALÝ Karel</b>	CZ 1954	oda Felicia PickUP Freestyle E1H-1600	2.18	5.53	2:54.60 (40./5.) - DNS -	2.13 2.21	5.47	2:55.57 (44./6.) 2:54.09 (44./6.)	+103,47 +2,77	<b>5:49.66 (6.)</b> 98,84 Δ 1,48 (24.)		
37.	394	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>RIPPL David</b>	CZ 1990	Renault Clio E1H-2000	2.28	8.40	3:36.65 (46./6.) - DNS -	2.24 2.23	6.37	3:20.75 (45./6.) 3:09.45 (45./6.)	+144,01 +40,54	<b>6:30.20 (6.)</b> 88,57 Δ 11,3 (37.)		
NC	303	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KRAKOVIČ Radek</b>	CZ 1986	Fiks 09RK E2H-SS-1400	2.11	4.86	2:16.56 (6./2.) - DNS -	1.85	4.48	- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,35		

Rank	№	Soutěžící / Entrant	Country	Vozidlo / Car			Kvalifikace / Qualification			Soutěžní jízdy / RACE			Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
		Jezdec / Driver	Bird	Třída / Class	20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:11 - 09:32		0	0	1st Round	14:25 - 14:44		0	0
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	16:52 - 17:16		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:04.47	3:36.65	2:37.02	138,829	79,760	110,049	46/1	46/1	46/1
	2nd Round				INF	INF	INF	46/1	0/1	0/0
<b>RACE</b>	1st Round	2:03.72	3:20.75	2:34.21	139,670	86,077	112,048	46/1	46/1	45/1
	2nd Round	2:02.47	3:09.45	2:32.75	141,096	91,211	113,122	46/1	45/1	45/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
KREJČÍŘ Martin	VENUŠ Jiří KOUBEK Jiří, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef

AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK, Nádražní 60,785 01 Šternberk  
 pořádá  
 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
 ČESKÁ TROFEJ  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Česká trofej

# RAYSERVICE MČR Ecce Homo, Memoriál Jiřího Sedláčka

Šternberk (CZ), 8.9.2018

## Class Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	MALÍK Lukáš	Start Altitude	301 m
Race Director	KREJČÍŘ Martin	Finish Altitude	500 m
Vice chairman	KREJČÍŘ Martin	Vertical Drop	199 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	4800 m
Technical Marshal IHA	PETR Milan	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2017, NEVĚŘIL Dušan Norma M20FC: 1:52.80

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m Time	20m	100m	0m Time		
<b>CLASS E1H-1400</b>												
1.	322	Filipín Jiří <b>FILIPÍN Jiří</b>	1978 CZ	Suzuki Swift GTi E1H-1400	2.11	5.20	2:33.20 (18./1.) - DNS -	2.06	5.13	2:27.44 (14./1.) 2:27.86 (17./1.)		<b>4:55.30 (14.)</b> Δ 0,42 (5.)
2.	314	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>ŽÁK Josef</b>	1953 CZ	Škoda Š100 E1H-1400	2.05	5.28	2:35.13 (20./1.) - DNS -	1.86	4.95	2:33.00 (19./1.) 2:32.31 (21./2.)	+10,01 +10,01	<b>5:05.31 (18.)</b> Δ 0,69 (7.)
3.	332	Alcore Motorsport, o.s. <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1987 CZ	škoda 110R E1H-1400	2.08	5.37	2:38.40 (25./3.) - DNS -	2.01	5.19	2:33.27 (22./2.) 2:32.08 (19./1.)	+10,05 +0,04	<b>5:05.35 (19.)</b> Δ 1,19 (17.)
4.	331	Alcore Motorsport, o.s. <b>MÜLLER Lukáš</b>	1986 CZ	Škoda 100 E1H-1400	2.05	5.20	2:36.17 (23./2.) - DNS -	1.95	5.04	2:36.40 (26./3.) 2:34.35 (26./3.)	+15,45 +5,4	<b>5:10.75 (23.)</b> Δ 2,05 (30.)
5.	327	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú <b>VAVROCH Petr</b>	1973 CZ	VW Polo FOX E1H-1400	2.15	5.47	2:39.85 (28./5.) - DNS -	2.09	5.67	2:41.65 (29./5.) 2:41.05 (29./5.)	+27,4 +11,95	<b>5:22.70 (25.)</b> Δ 0,6 (6.)
6.	309	Petr Strnad <b>STRNAD Petr</b>	1965 CZ	Škoda Škoda 130LR E1H-1400	1.88	5.16	2:50.18 (36./5.) - DNS -	2.02	5.30	2:42.33 (30./4.) 2:46.50 (36./5.)	+33,53 +6,13	<b>5:28.83 (28.)</b> Δ 4,17 (34.)
7.	350	Vladimír Hradil <b>HRADIL Vladimír</b>	1950 CZ	Škoda 110R E1H-1400	2.17	5.65	2:52.59 (38./6.) - DNS -	2.24	5.79	2:50.41 (38./6.) 2:45.08 (34./4.)	+40,19 +6,66	<b>5:35.49 (30.)</b> Δ 5,33 (35.)
8.	329	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOČÍŘÍK David</b>	1990 CZ	Škoda Rapid E1H-1400	2.03	5.51	2:47.27 (32./4.) - DNS -	2.09	5.61	2:49.41 (36./5.) 2:47.57 (38./6.)	+41,68 +1,49	<b>5:36.98 (33.)</b> Δ 1,84 (28.)
9.	330	Alcore Motorsport, o.s. <b>HIMMER Petr</b>	1980 CZ	Škoda 130 LR E1H-1400	2.05	5.66	2:55.70 (41./7.) - DNS -	2.00	5.56	2:53.91 (42./7.) 2:52.81 (41./7.)	+51,42 +9,74	<b>5:46.72 (34.)</b> Δ 1,1 (16.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>CLASS E1H-Škoda ZAV</b>													
1.	314	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>ŽÁK Josef</b>	1953 CZ	Škoda Š100 E1H-Škoda ZAV	2.05	5.28	2:35.13 (20./1.) - DNS -	1.86 1.88	4.95	2:33.00 (19./1.) 2:32.31 (21./2.)		<b>5:05.31 (18.)</b> Δ 0,69 (7.)	
2.	332	Alcore Motorsport, o.s. <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1987 CZ	škoda 110R E1H-Škoda ZAV	2.08	5.37	2:38.40 (25./3.) - DNS -	2.01 2.00	5.19	2:33.27 (22./2.) 2:32.08 (19./1.)	+0,04 +0,04	<b>5:05.35 (19.)</b> Δ 1,19 (17.)	
3.	331	Alcore Motorsport, o.s. <b>MÜLLER Lukáš</b>	1986 CZ	Škoda 100 E1H-Škoda ZAV	2.05	5.20	2:36.17 (23./2.) - DNS -	1.95 2.02	5.04	2:36.40 (26./3.) 2:34.35 (26./3.)	+5,44 +5,4	<b>5:10.75 (23.)</b> Δ 2,05 (30.)	
4.	309	Petr Strnad <b>STRNAD Petr</b>	1965 CZ	Škoda Škoda 130LR E1H-Škoda ZAV	1.88	5.16	2:50.18 (36./5.) - DNS -	2.02 2.00	5.30	2:42.33 (30./4.) 2:46.50 (36./5.)	+23,52 +18,08	<b>5:28.83 (28.)</b> Δ 4,17 (34.)	
5.	350	Vladimír Hradil <b>HRADIL Vladimír</b>	1950 CZ	Škoda 110R E1H-Škoda ZAV	2.17	5.65	2:52.59 (38./6.) - DNS -	2.24 2.22	5.79	2:50.41 (38./6.) 2:45.08 (34./4.)	+30,18 +6,66	<b>5:35.49 (30.)</b> Δ 5,33 (35.)	
6.	329	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOČÍŘÍK David</b>	1990 CZ	Škoda Rapid E1H-Škoda ZAV	2.03	5.51	2:47.27 (32./4.) - DNS -	2.09 2.05	5.61	2:49.41 (36./5.) 2:47.57 (38./6.)	+31,67 +1,49	<b>5:36.98 (33.)</b> Δ 1,84 (28.)	
7.	330	Alcore Motorsport, o.s. <b>HIMMER Petr</b>	1980 CZ	Škoda 130 LR E1H-Škoda ZAV	2.05	5.66	2:55.70 (41./7.) - DNS -	2.00 1.94	5.56	2:53.91 (42./7.) 2:52.81 (41./7.)	+41,41 +9,74	<b>5:46.72 (34.)</b> Δ 1,1 (16.)	
<b>CLASS E1H-1600</b>													
1.	386	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>DOHNÁLEK Josef</b>	1986 CZ	Citroen C2 VTS E1H-1600	2.19	5.37	2:25.71 (13./1.) - DNS -	2.22 2.18	5.30	2:24.48 (12./1.) 2:21.93 (12./1.)		<b>4:46.41 (11.)</b> Δ 2,55 (32.)	
2.	361	Roman Štílec <b>ŠTÍLEC Roman</b>	1978 CZ	Honda Civic E1H-1600	2.17	5.32	2:29.75 (16./2.) - DNS -	2.22 2.17	5.56	2:28.55 (16./2.) 2:27.79 (15./2.)	+9,93 +9,93	<b>4:56.34 (15.)</b> Δ 0,76 (9.)	
3.	342	František Navrátil <b>NAVRÁTIL František</b>	1984 CZ	Honda civic VTi E1H-1600	2.52	6.15	2:48.02 (35./4.) - DNS -	2.24 2.28	5.74	2:44.36 (32./3.) 2:43.33 (32./3.)	+41,28 +31,35	<b>5:27.69 (26.)</b> Δ 1,03 (14.)	
4.	319	Vladimír Hejl <b>HEJL Vladimír</b>	1985 CZ	Citroen Saxo VTS E1H-1600	2.32	6.04	2:46.34 (31./3.) - DNS -	2.34 2.37	5.97	2:46.00 (33./4.) 2:43.50 (33./4.)	+43,09 +1,81	<b>5:29.50 (29.)</b> Δ 2,5 (31.)	
5.	371	Libor Svoboda <b>SVOBODA Libor</b>	1971 CZ	Honda Civic E1H-1600	2.51	6.37	2:57.03 (43./6.) - DNS -	2.46 2.46	6.28	2:53.46 (40./5.) 2:53.43 (43./5.)	+60,48 +17,39	<b>5:46.89 (35.)</b> Δ 0,03 (1.)	
6.	334	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>ZOUFALÝ Karel</b>	1954 CZ	oda Felicia PickUP Freestyle E1H-1600	2.18	5.53	2:54.60 (40./5.) - DNS -	2.13 2.21	5.47	2:55.57 (44./6.) 2:54.09 (44./6.)	+63,25 +2,77	<b>5:49.66 (36.)</b> Δ 1,48 (24.)	
<b>CLASS E1H-2000</b>													
1.	378	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>SATEK Jakub</b>	1984 CZ	Honda Civic Type R E1H-2000	2.37	5.65	2:33.22 (19./1.) - DNS -	2.23 2.24	5.42	2:29.68 (18./1.) 2:28.26 (18./1.)		<b>4:57.94 (17.)</b> Δ 1,42 (23.)	
2.	369	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>WINTER Jaroslav</b>	1959 CZ	Honda Civic 2,0 Type R E1H-2000	2.12	5.33	2:42.22 (29./4.) - DNS -	2.09 2.15	5.29	2:33.08 (21./2.) 2:32.32 (23./2.)	+7,46 +7,46	<b>5:05.40 (20.)</b> Δ 0,76 (9.)	
3.	341	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>MALÍK Lukáš</b>	1983 CZ	Opel Astra OPC E1H-2000	2.14	5.41	2:36.01 (22./2.) - DNS -	2.15 2.19	5.37	2:34.21 (24./3.) 2:32.56 (24./3.)	+8,83 +1,37	<b>5:06.77 (21.)</b> Δ 1,65 (26.)	
4.	301	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>PLUHAŘ Jindřich</b>	1974 CZ	Nissan Sunny E1H-2000	2.17	5.37	2:39.09 (27./3.) - DNS -	2.06 2.04	5.28	2:34.48 (25./4.) 2:33.57 (25./4.)	+10,11 +1,28	<b>5:08.05 (22.)</b> Δ 0,91 (13.)	
5.	308	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOPEČEK Jiří</b>	1976 CZ	Opel Astra E1H-2000	2.20	5.92	2:47.84 (34./5.) - DNS -	2.16 2.21	5.89	2:48.69 (35./5.) 2:48.00 (40./5.)	+38,75 +28,64	<b>5:36.69 (32.)</b> Δ 0,69 (7.)	
6.	394	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>RIPPL David</b>	1990 CZ	Renault Clio E1H-2000	2.28	8.40	3:36.65 (46./6.) - DNS -	2.24 2.23	6.37	3:20.75 (45./6.) 3:09.45 (45./6.)	+92,26 +53,51	<b>6:30.20 (37.)</b> Δ 11,3 (37.)	
<b>CLASS E1H+2000</b>													
1.	333	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>DAVID Petr</b>	1976 CZ	VW GOLF TDI E1H+2000	2.18	5.38	2:24.90 (11./1.) - DNS -	2.11 2.14	5.20	2:20.97 (10./1.) 2:19.73 (10./1.)		<b>4:40.70 (10.)</b> Δ 1,24 (18.)	
2.	383	Žáček Petr <b>ŽÁČEK Petr</b>	1971 CZ	Audi Sport Quattro S1 E1H+2000	1.60	4.44	2:31.34 (17./3.) - DNS -	1.57 1.60	4.39	2:25.65 (13./2.) 2:24.40 (13./2.)	+9,35 +9,35	<b>4:50.05 (12.)</b> Δ 1,25 (19.)	
3.	377	Kv Motor Team s.r.o. <b>GRUNDOVÁ Nela</b>	1992 CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1H+2000	2.05	5.08	2:29.05 (14./2.) - DNS -	1.82 1.77	4.68	2:28.18 (15./3.) 2:26.88 (14./3.)	+14,36 +5,01	<b>4:55.06 (13.)</b> Δ 1,3 (21.)	
<b>CLASS E1H+2000/2WD</b>													
1.	333	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>DAVID Petr</b>	1976 CZ	VW GOLF TDI E1H+2000/2WD	2.18	5.38	2:24.90 (11./1.) - DNS -	2.11 2.14	5.20	2:20.97 (10./1.) 2:19.73 (10./1.)		<b>4:40.70 (10.)</b> Δ 1,24 (18.)	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>CLASS E2H-SS-1400</b>													
1.	311	Aleš Mlejnek <b>MLEJNEK Aleš</b>	1967 CZ	Gloria C8F E2H-SS-1400	1.97	4.55	2:11.97 (3./1.) - DNS -	1.81	4.29	2:07.81 (2./1.) 2:07.68 (3./1.)		<b>4:15.49 (3.)</b> Δ 0,13 (3.)	
2.	326	Karel Berger <b>BERGER Karel</b>	1972 CZ	Formula Konig E2 E2H-SS-1400	1.98	4.61	2:18.05 (8./4.) - DNS -	1.77	4.38	2:12.70 (6./2.) 2:12.63 (6./2.)	+9,84 +9,84	<b>4:25.33 (6.)</b> Δ 0,07 (2.)	
3.	315	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>HLAVINKA Josef</b>	1992 CZ	Tomis 99-04 E2H-SS-1400	2.11	4.87	2:17.09 (7./3.) - DNS -	1.98	4.71	2:14.37 (7./3.) 2:15.68 (8./3.)	+14,56 +4,72	<b>4:30.05 (7.)</b> Δ 1,31 (22.)	
4.	312	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>OSLADIL Jan</b>	1944 CZ	Formule van diemen E2H-SS-1400	2.58	6.07	2:45.78 (30./5.) - DNS -	2.25	5.48	2:38.19 (28./4.) 2:40.18 (28./4.)	+62,88 +48,32	<b>5:18.37 (24.)</b> Δ 1,99 (29.)	
5.	399	Knapek Tomáš <b>KNAPEK Tomáš</b>	1974 CZ	MTX Faster E2H-SS-1400	2.17	5.46	2:58.91 (44./6.) - DNS -	2.24	5.37	2:53.76 (41./5.) 2:42.87 (31./5.)	+81,14 +18,26	<b>5:36.63 (31.)</b> Δ 10,89 (36.)	
NC	303	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KRAKOVIČ Radek</b>	1986 CZ	Fiks 09RK E2H-SS-1400	2.11	4.86	2:16.56 (6./2.) - DNS -	1.85	4.48	- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>	

<b>CLASS E2H-SS-1600</b>												
1.	335	Alcore Motorsport, o.s. <b>ŠÁLEK Jan</b>	1985 CZ	Estonia 21 E2H-SS-1600	2.08	5.27	3:01.25 (45./1.) - DNS -	2.09	5.24	2:46.38 (34./1.) 2:42.30 (30./1.)		<b>5:28.68 (27.)</b> Δ 4,08 (33.)

<b>CLASS E2H-SS-2000</b>												
1.	366	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>HLAVINKA Josef</b>	1966 CZ	Opel Lotus E2H-SS-2000	2.07	4.79	2:18.62 (10./1.) - DNS -	2.02	4.75	2:16.50 (9./1.) 2:16.26 (9./1.)		<b>4:32.76 (9.)</b> Δ 0,24 (4.)

<b>CLASS E2H-SC-1400</b>												
1.	388	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KRÁČMAR Zdeněk</b>	1979 CZ	Demon Car CM1000 E2H-SC-1400	1.78	4.38	2:18.46 (9./1.) - DNS -	1.67	4.26	2:15.57 (8./1.) 2:14.75 (7./1.)		<b>4:30.32 (8.)</b> Δ 0,82 (11.)

<b>CLASS E2H-SC-2000</b>												
1.	305	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>NECKÁŘ Libor</b>	1981 CZ	Ligier JS53 EVO2 E2H-SC-2000	1.90	4.27	2:04.47 (1./1.) - DNS -	1.81	4.18	2:03.72 (1./1.) 2:02.47 (1./1.)		<b>4:06.19 (1.)</b> Δ 1,25 (19.)
2.	373	Jaroslav Surowka <b>SURÓWKA Jaroslav</b>	1987 CZ	Norma M20 E2H-SC-2000	1.73	4.15	2:04.87 (2./2.) - DNS -	1.73	4.15	2:07.88 (3./2.) 2:06.25 (2./2.)	+7,94 +7,94	<b>4:14.13 (2.)</b> Δ 1,63 (25.)
3.	302	Michal Novický <b>NOVICKÝ Michal</b>	1977 CZ	Ligier JS49 Honda E2H-SC-2000	2.11	4.67	2:14.68 (5./4.) - DNS -	1.83	4.29	2:09.50 (5./4.) 2:07.69 (4./3.)	+11 +3,06	<b>4:17.19 (4.)</b> Δ 1,81 (27.)
4.	357	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	1973 CZ	Norma M 20F E2H-SC-2000	1.89	4.43	2:12.37 (4./3.) - DNS -	1.77	4.27	2:09.19 (4./3.) 2:08.10 (5./4.)	+11,1 +0,1	<b>4:17.29 (5.)</b> Δ 1,09 (15.)

<b>CLASS Sprint Car-600</b>												
1.	336	Marek Novák <b>NOVÁK Marek</b>	1997 CZ	Honda CBR RR 600 Sprint Car-600	1.65	4.34	2:29.28 (15./1.) - DNS -	1.74	4.48	2:28.67 (17./1.) 2:27.83 (16./1.)		<b>4:56.50 (16.)</b> Δ 0,84 (12.)

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:11 - 09:32		0	0	1st Round	14:25 - 14:44		0	0
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	16:52 - 17:16		0	0

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:04.47	3:36.65	2:37.02	138,829	79,760	110,049	46/1	46/1	46/1
	2nd Round				INF	INF	INF	46/1	0/1	0/0
RACE	1st Round	2:03.72	3:20.75	2:34.21	139,670	86,077	112,048	46/1	46/1	45/1
	2nd Round	2:02.47	3:09.45	2:32.75	141,096	91,211	113,122	46/1	45/1	45/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
KREJČÍŘ Martin	VENUŠ Jiří KOUBEK Jiří, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef