



Federace klubů historických
vozidel České republiky



**PROPOZICE SPORTOVNÍHO PODNIKU
ECCE HOMO HISTORIC 2011
10. – 11. září 2011**

**ecce
homo**
ŠTERNBERK



**Výstava historických vozidel
Mezinárodní soutěž v jízdě pravidelnosti historických vozidel do
vrchu**



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

3.září 2011

do 24.00 hod.

Uzávěrka přihlášek

pátek 9. září 2011

15.00 hod – 20.30 hod

Administrativní přejímka – jízda pravidelnosti a výstava

15.00 hod – 21.00 hod

Technická přejímka – jízda pravidelnosti a výstava

sobota 10. září 2011

07.00 hod – 09.00 hod

Dodatečná administrativní a technická přejímka

08.00 hod – 12.00 hod

Výstava historických vozidel

10.00 hod.

Vydání seznamu převzatých jezdců

13.00 hod. – 17.00 hod

Tréninkové jízdy soutěže pravidelnosti– 2 jízdy

18.00 hod

Zveřejnění výsledků tréninku

neděle 11. září 2011

08.30 hod

Slavnostní zahájení

09.00 hod – 11.00 hod.

První soutěžní jízda pravidelnosti

11.30 hod – 13.30 hod

Druhá soutěžní jízda pravidelnosti

14:00 hod – 16:00 hod.

Třetí soutěžní jízda pravidelnosti

17.00 hod

Zveřejnění výsledků soutěže jízdy pravidelnosti

17.00 hod

Slavnostní vyhlášení vítězů soutěže jízdy pravidelnosti a anket
(prostor startu na Opavské ulici)

Ostatní podrobné časové údaje jsou uvedeny v prováděcím časovém plánu sportovního podniku ECCE HOMO HISTORIC.

1. ORGANIZACE

1.1. Všeobecně

Pořadatelem podniku je Automotoklub ECCE HOMO Šternberk, který pořádá ve dnech 10. – 11. září 2011 tyto soutěže a doprovodné akce:

- Výstavu historických vozidel
- Mezinárodní soutěž v jízdě pravidelnosti historických vozidel do vrchu

1.2. Organizační výbor, sekretariát, činovníci

Adresa sekretariátu:

AMK Ecce Homo Šternberk, PO BOX 17, 785 01 Šternberk, CZ
tel./fax. +420 585 013 400 E-mail: amk@eccehomo.cz

Ředitelství soutěže Ecce Homo Historic, Opavská 14, 785 01 Šternberk, CZ
tel./fax. +420 585 013 400 E-mail: amk@eccehomo.cz

Ředitel soutěže:

Ing. Stanislav ORSÁG

mobil +420 725 132 455

e-mail: stanislav.orsag@gmail.com



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



Předseda Automotoklubu Ecce Homo Šternberk:

Vlastimil MALÍK tel/fax +420 585 013 400 mobil +420 604336635
e-mail: malik@eccehomo.cz

Zástupce ředitele, činovník odpovědný za bezpečnost:

František SÁS mobil +420 604 816 136

Činovník pro styk s jezdci:

Ing. Martin KREJČÍŘ tel/fax. +420 585 013 400
e-mail: amk@eccehomo.cz

Technická přejímka:

Mgr. Tomáš KUNŠTÁTSKÝ tel. +420 602 942 777

1.3.

Oficiální vývěsková tabule

Veškerá oficiální oznámení a výsledkové listiny jsou neprodleně zveřejňovány na oficiálních vývěskách, které jsou umístěny v budově ředitelství a parkovišti závodních strojů. Oficiální výsledky budou zveřejněny na www.eccehomo.cz.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1.

Podnik je organizován ve shodě s ustanoveními Sportovního kodexu FIVA, národní směrnicí ANF, těmito propozicemi popř. vydanými prováděcími ustanoveními.

2.2

Podpisem a podáním přihlášky účastníci potvrzují souhlas s těmito propozicemi a zavazují se je respektovat a řídit se jimi.

2.3.

Soutěže se účastníci účastní na vlastní nebezpečí a nesou zodpovědnost za případné škody způsobené posádkou a vozidlem třetím osobám.

2.3.

Soutěžící jsou povinni respektovat pokyny pořadatele. Soutěžící smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Nejvyšší povolená průměrná rychlost je 50 km/hodinu, nejvyšší okamžitá povolená rychlost je 70 km/h. Soutěžící jsou povinni chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním a jízdou neohrožovali život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozovali životní prostředí. Styl jízdy jsou povinni přizpůsobit zejména technickému stavu komunikace, situaci na komunikaci, povětrnostním podmínkám, svým schopnostem, stavu vozidla a svému zdravotnímu stavu.

3. Místo konání

3.1.

Výstava

Výstava se koná na Radniční ulici. Příjezd i odjezd na výstavu je individuální.

3.2. Soutěž pravidelnosti



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



Soutěž pravidelnosti se koná na zkrácené trati Ecce Homo – silnice č.III 44423 z města Šternberka po křižovatku nad obcí Lipina. Vozovka je opatřena asfaltovým povrchem. Trať je uzavřena pro běžný provoz. Trať však není postavena a zabezpečena pro rychlostní závod !

Základní charakteristiky tratě:

- délka	4800 m	- šířka	min. 7 m
- průměrné stoupání	3,9 %	- max. stoupání	4,3 %
- výška startu/cíle	301/499 m nad mořem		

4. Přijaté vozy

4.1.

Připuštna jsou vozidla (automobily + motocykly) vyrobená před 31. prosincem 1960.

4.2.

Dále budou rozhodnutím ředitele případně předsedy Automotoklubu Ecce Homo Šternberk do soutěže přijata výjimečná vozidla vyrobená před 31.12.1981

5. Vybavení vozidel

5.1.

Na start soutěže musí být vozidlo přistaveno čisté, bezpečné a odpovídající všem běžným podmínkám a předpisům provozu na veřejné komunikaci.

5.2.

Při soutěži pravidelnosti je zakázáno používat jakékoli elektrické, či elektronické zařízení, které nebylo v původní výbavě vozidla a dále jakýkoliv druh časoměrné techniky.

5.3.

Reklamní nápisy a loga soutěžícího jsou ponechány na libovůli soutěžícího, pokud se neproviní proti předpisům FIVA, své ANF a proti základním právním, etickým a společenským pravidlům. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

6. Vybavení účastníků

Všichni jezdci musí během akce používat vybavení odpovídající platným legislativním a bezpečnostním předpisům a dále požadavkům soutěže a řízeného vozidla. Pořadatelé akce doporučují účastníkům akce použití dobového oblečení.

7. Oprávnění k řízení vozidel

Oprávnění k přihlášení a účasti v soutěži pravidelnosti má každá fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platného řidičského oprávnění pro danou skupinu vozidla. Toto oprávnění musí platit na území České republiky.

8. Přihlášky

8.1

Přihlášky je možné zasílat na tiskopisech pořadatele (k dispozici na www.eccehomo.cz) po zveřejnění těchto propozic na adresu :

AMK ECCE HOMO ŠTERNBERK, P.O. BOX 17, 785 01 ŠTERNBERK, CZ
tel./fax +420 585 013 400 E-mail : amk@eccehomo.cz



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



Uzávěrka přihlášek je 3. září 2011 do 24.00 hod.

K přihlášce se přikládá kopie Identifikačního průkazu FIVA, nebo Průkazu shodnosti FIA, nebo jiného národního Průkazu historického vozidla nebo platného technického průkazu vozidla, ke kterému (pokud ho vlastní) bude doložen protokol o testování historického vozidla, případně osvědčení o klubové testaci HV.

8.2

Zájemci o účast s vozidly vyrobenými po 31.12.1960 přiloží k přihlášce více fotografií vozidla nebo motocyklu a jeho stručný popis. Ředitel soutěže s předsedou Automotoklubu Ecce Homo se na základě údajů z přihlášky a jejích příloh rozhodnou o přijetí nebo odmítnutí přihlášky. Potvrzení nebo odmítnutí přihlášky bude sděleno na emailovou adresu případně telefon uvedený v přihlášce, a to do 7 dní od obdržení přihlášky. U přihlášek podaných těsně před uzávěrkou bude rozhodnutí sděleno do 5.9.2011 24:00.

8.3.

Počet účastníků je omezen na 200, omezení bude provedeno ve prospěch historicky starších vozidel. Dále bude přihlíženo k pořadí došlých přihlášek.

8.4.

Změna řidiče je povolena pouze před administrativní přejímkou.

8.5.

Dvojí starty (jeden řidič pro dva vozy nebo jeden vůz pro dva řidiče) v rámci jedné soutěže, resp. závodu nejsou povoleny.

9. Vklad

9.1.

Pro soutěž pravidelnosti v jízdě do vrchu je výše vkladu stanovena takto:

- vozidla do 31.12.1939	ZDARMA
- vozidla do 31.12.1945	200,- Kč
- vozidla do 31.12.1960	400 Kč
- vozidla do 31.12.1965	600 Kč
- vozidla do 31.12.1981	1100 Kč

9.2.

Vklad zahrnuje účast jezdce v soutěži, program se startovní listinou, pamětní list, možnost získat věcnou cenu, poukaz na vstup na Moravský večer a k odběru večere. Pro další doprovod je možno poukaz dokoupit při administrativní přejímce (cena poukazu je 100 Kč).

U jezdců převzatých dodatečnou administrativní přejímkou se navyšuje vklad o 200 Kč.

9.3.

Vklad musí být uhrazen prokazatelně nejpozději při administrativní přejímce. Vklad mohou čeští jezdci uhradit do termínu uzávěrky na účet České spořitelny a.s.- číslo účtu **1802863339/0800**.

Zahraniční jezdci mohou uhradit vklad na účet České spořitelny a.s.:

ČESKÁ SPORITELNA a.s., CZ - 78 501 ŠTERNBERK, **CZ88 0800 0000 001802863339 GIBA CZ PX**

9.4.

V případech zamítnutí přihlášky anebo zrušení podniku pořadatelem je uhrazený vklad vrácen v plné výši.



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



10. Odpovědnost a pojištění

10.1.

Každý soutěžící podpisem přihlášky potvrzuje, že se při účasti v soutěži bude řídit propozicemi, soutěže se účastní na svou vlastní odpovědnost a nese zodpovědnost za případné škody způsobené posádkou a vozidlem třetím osobám.

Pořadatel neručí za osobní a věcné škody vůči řidičům, pomocnému personálu a třetím osobám. Každý soutěžící je plně odpovědný za své pojištění. Jezdci musí mít uzavřeno vlastní úrazové pojištění a pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla. Pojištění může být sjednáno individuálně při administrativní přejímce.

10.2.

Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem CR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 1. 3. 2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2.000.000,- Kč pro každou pojistnou událost.

Pojištění se nevztahuje na škody:

- způsobené dopravním prostředkem, pokud se na ne vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla
- způsobené na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizovaného sportovního podniku

Svou účastí se zříká každý soutěžící (jezdec) jakýchkoliv nároků na odškodnění z nehod, které se mohou přihodit soutěžícímu, jezdcům nebo jejich pomocníkům během tréninku, při soutěži a při jízdě od parkoviště k soutěžní trati a zpět. Toto zřeknutí platí vůči ASN, organizátorům, tak i vůči různým funkcionářům, ostatním soutěžícím, jezdcům nebo jejich pomocníkům.

11. Výhrady, oficiální text

11.1.

Pořadatel si vyhrazuje právo doplnit propozice nebo vydat prováděcí ustanovení či instrukce, které budou jejich součástí. Vyhrazuje si také právo zrušit nebo zastavit podnik v případě nízké účasti, zásahu vyšší moci nebo nepředvídané události, a to bez jakékoliv povinnosti náhrady.

11.2.

Ředitel podniku má právo rozhodnout všechny případy, které nejsou obsaženy v Propozicích.

11.3.

Za oficiální autentický text těchto propozic je považována jejich česká verze.

12. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

12.1. Startovní čísla

Každý účastník obdrží od pořadatele dvě startovní čísla, která umístí na obou stranách vozidla, a to v době před technickou přejímkou. Motocyklisté obdrží dvě startovní čísla, která musí umístit viditelně na oba boky motocyklu. Čísla musí být na vozidle umístěna po celou dobu trvání podniku a nesmí zakrývat registrační značku. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.

12.2. Postavení na startu

Všichni účastníci musí být nejpozději 30 minut před startem k dispozici řediteli podniku a jsou sami odpovědní za to, že znají Propozice, časový plán nebo změny v časovém plánu, které mohou být



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



v době před startem rozhodnuty a zveřejněny. Účastníci ponесou důsledky případného nedodržení časového plánu nebo nerespektování jeho změn.

12.3. Signalizace na trati

Na trati může být použito následující signalizace, která musí být respektována :

Červený praporek	<i>Bezpodmínečně okamžitě zastavit</i>
Žlutý praporek *	<i>Nebezpečí na závodní trati, nepředjíždět</i>
Žlutý praporek se svislými červenými pruhy	<i>Kluzká trať, zhoršený povrch vozovky, změna přilnavosti.</i>
Modrý praporek	<i>Pokus jiného jezdce o předjíždění</i>
Černobílá šachovnice v pohybu	<i>Konec jízdy, průjezd cílem</i>

* Praporek v pohybu

Bezprostřední nebezpečí,, nepředjíždět, být připraven na změnu směru

* Dva praporky v pohybu

Vážné nebezpečí, zpomalit, nepředjíždět, být připraven na změnu směru nebo zastavit. Trať je zcela nebo částečně neprůjezdná

12.4.

Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem nebo ředitelem závodu. Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

13. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

13.1. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka pro soutěž pravidelnosti se koná v pátek 9. září 2011 od 15:00 do 20:30 hodin v budově Gymnázia Šternberk – Horní náměstí.

Dodatečná administrativní přejímka pro soutěž pravidelnosti se koná v sobotu 10. září 2011 od 7:00 do 9:00 hodin v budově Gymnázia Šternberk – Horní náměstí.

13.2.

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

Předkládají se následující doklady:

- platný řidičský průkaz pro danou skupinu vozidla,
- předkládá se Identifikační průkaz FIVA (originál), nebo Průkaz shodnosti FIA, nebo jiný národní Průkaz historického vozidla nebo platný technický průkaz vozidla, ke kterému (pokud ho vlastní) bude doložen protokol o testování historického vozidla, případně osvědčení o klubové testaci HV. Bez výše uvedených dokumentů nebude vozidlo přijato.
- doklad o zákonném pojištění motorového vozidla
- doklad o úrazovém pojištění jezdce, u zahraničních soutěžících zelená karta nebo mezinárodní pojištění vozidla.
- doklad o zaplacení vkladu.

13.3.

Bez předložení patřičných dokladů a splnění podmínek uvedených v těchto Propozicích nebude účastník připuštěn na start soutěže nebo závodu.

14. Technická přejímka

14.1.

Technická přejímka pro jízdu pravidelnosti se bude konat v pátek 9. září 2011 od 15:00 do 21:00 hodin na ulici Dvorská (parkoviště závodních strojů ECCE HOMO HISTORIC) .



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



Dodatečná technická přejímka pro soutěž pravidelnosti se koná v sobotu 10. září 2010 od 7:00 do 9:00 hodin na ulici Dvorská (parkoviště závodních strojů ECCE HOMO HISTORIC).

14.2.

Pro identifikaci a kontrolu bezpečnostních opatření musí účastník předvést vůz osobně k technické přejímce.

14.3.

Předkládá se Identifikační průkaz FIVA (originál), nebo Průkaz shodnosti FIA, nebo jiný národní Průkaz historického vozidla nebo platný technický průkaz vozidla, ke kterému bude doložen protokol o testování historického vozidla, případně osvědčení o klubové testaci HV. Bez výše uvedených dokumentů nebude vozidlo přijato.

14.4.

Technické přejímky nejsou osvědčením shodnosti vozidel. Vozidla mohou být kontrolována podle rozhodnutí organizátora i kdykoli v průběhu akce.

15. PRŮBĚH SPORTOVNÍHO PODNIKU (soutěže pravidelnosti)

15.1.

Start vozidel je pevný s motorem v chodu v třicetivteřinových intervalech. Časový interval může být operativně přizpůsoben podmínkám soutěže. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů ke startu je organizován pořadatelem v koloně s doprovodným vozidlem.

15.2.

Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Průjezd cíle je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

15.3.

K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

15.4.

Podmínkou k přijetí na start první soutěžní jízdy je alespoň jedna hodnocená tréninková jízda.

15.5.

Soutěž pravidelnosti sestává ze tří předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec všechny tři předepsané jízdy pro soutěž pravidelnosti nesplní podmínky a nebude klasifikován.

15.6.

Vozidla, která pro poruchu zůstala na závodní trati, budou odtažena po skončení jízd, výjimku povoluje ředitel sportovního podniku. Jakákoliv pomoc zvenčí je zakázána.

16. HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ

16.1. Hodnocení

Soutěž pravidelnosti sestává ze tří měřených jízd na soutěžní trati. Soutěžící pak budou seřazeni v pořadí od nejmenšího součtu diferencí mezi první a druhou, první a třetí a druhou a třetí jízdou. V případě shodnosti vítězí jezdec se starším vozidlem.

Výsledkové listiny budou zveřejněny na oficiálních vývěskových tabulích. Kompletní výsledkové listiny budou zveřejněny následující den po ukončení soutěže na www.eccehomo.cz



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



16.2.

Protest musí být zpracován písemně, doložen kaucí za protest ve výši 2500 Kč a musí být podán řediteli podniku ve lhůtě do 30 minut od vyvěšení výsledků.

16.3.

Byl-li protest uznán za oprávněný, kauce složená za protest se vrací. Při neoprávněném protestu propadá kauce ve prospěch pořadatele.

17. CENY, POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

17.1.

Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující věcné ceny:

Věcnou cenu v soutěži pravidelnosti obdrží:

- první tři jezdci v kategorii auto datum výroby do 31.12.1945
- první tři jezdci v kategorii auto datum výroby od 1.1.1946
- první tři jezdci v kategorii moto datum výroby do 31.12.1945
- první tři jezdci v kategorii moto datum výroby od 1.1.1946
- první tři jezdci absolutně (auto a moto dohromady bez rozlišení roku výroby)

17.2.

V kategoriích automobilů a motocyklů (zvláště) budou vyhlášeny následující ankety a uděleny věcné ceny za:

- posádku s nejvhodnějším dobovým oblečením
- soutěž elegance
- diváckou anketu
- nejstarší automobil a motocykl
- věcnou cenu obdrží klub s největším počtem účastníků (bez rozlišení auto / moto)

17.3.

Pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnout dle počtu přihlášených o udělení dalších cen.

18. Předání cen

Vyhlášení vítězů soutěže pravidelnosti a anket se koná v neděli 11. září 2011 od 17.00 hodin v prostoru startu na Opavské ulici.

Ve Šternberku dne 1.7.2011

Ing. Stanislav Orság
ředitel sportovního podniku