

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**MISTROVSTVÍ EVROPY V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ  
DO VRCHU**

**ECCE HOMO ŠTERNBERK**

**VELKÁ CENA ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU**

**4.-6. června 2010**

**HLAVNÍ ZÁVOD:**

**MISTROVSTVÍ EVROPY V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU  
FIA CHAMPIONSHIP V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU**

**RÁMCOVÉ ZÁVODY:**

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU  
MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU  
MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU  
ČESKOMORAVSKÝ POHÁR ZAV**

# OBSAH

## Všeobecný program sportovního podniku

- 1 Organizace
- 2 Všeobecná ustanovení
- 3 Přípuštěná vozidla
- 4 Bezpečnostní výstroj jezdců
- 5 Přípuštění soutěžících a jezdců
- 6 Přihlášky, pojištění
- 7 Výhrady, oficiální text
- 8 Povinnosti účastníků
- 9 Administrativní a technická přejímka
- 10 Průběh závodu
- 11 Parc Fermé, závěrečná kontrola
- 12 Hodnocení, protesty, odvolání
- 13 Ceny a poháry, vyhlášení vítězů
- 14 Specifická ustanovení

## **Přílohy:**

- |              |  |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu  |
| Příloha č. 2 | Mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu              |
| Příloha č. 3 | Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu |
| Příloha č. 4 | Českomoravský pohár ZAV                                    |

# VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

18.05.2010	do 24.00 hod.	Uzávěrka přihlášek
04.06.2010	09.00 - 21.00 hod.	Administrativní přejímka
04.06.2010	16.00 - 21.00 hod.	Technická přejímka vozidel
04.06.2010	16.30 hod	Závěrečná kontrola trati
05.06.2010	06.00 - 07.00 hod.	Administrativní a technická přejímka (zvl. případy)
05.06.2010	07.30 hod.	Zveřejnění listiny převzatých jezdců
05.06.2010	08.00 - 16.00 hod.	Oficiální trénink ( dvě jízdy )
05.06.2010	16.45 hod	Zveřejnění výsledků tréninku
06.06.2010	08.30 hod	Slavnostní zahájení závodu
06.06.2010	09.00 - 12.35 hod.	1. jízda závodu
06.06.2010	12.45 - 16.25 hod.	2. jízda závodu
06.06.2010	17.00 hod.	Zveřejnění výsledků závodu
06.06.2010	17.00 hod	Tisková konference
06.06.2010	18.00 hod.	Vyhlášení vítězů

## Zasedání rady sportovních komisařů

04.06.2010	15.00 hod.	
05.06.2010	07.15 hod.	16.00 hod.
06.06.2010	16.30 hod.	

Ostatní podrobné časové údaje jsou uvedeny v programu a časovém plánu sportovního podniku ECCE HOMO. Časy jsou orientační, pořadatel si vyhrazuje právo přizpůsobit časový program reálnému průběhu závodu.

## 1 ORGANIZACE

Pořadatelé podniku jsou Automotoklub ECCE HOMO Šternberk a Město Šternberk, kteří v souladu se schválením FIA pořádají ve dnech 4. – 6. Června 2010 mezinárodní závody automobilů do vrchu.

Hlavní závody:

- Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu
- FIA Championship v závodech historických automobilů do vrchu

Rámcové závody:

- Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu
- Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu
- Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu
- Českomoravský pohár

Předložené zvláštní ustanovení sportovního podniku bylo schváleno FAS AČR pod číslem jednacím **ZAV00210** ze dne **12.4.2010** a FIA číslem jednacím **4CEM040610**

### 1.1 Organizační výbor, sekretariát

Předsedou organizačního výboru je Vlastimil Malík, Lidická 18, CZ – 785 01 Šternberk,  
tel /fax: 00420 585 013 400 mobil 00420 604 336 635 e-mail: [malik@eccehomo.cz](mailto:malik@eccehomo.cz)

Adresa sekretariátu sportovního podniku je následující:  
do 3.6 2010, 24.00 hod.

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Náměstí Svobody 7, CZ - 785 01 Šternberk  
tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: [amk@eccehomo.cz](mailto:amk@eccehomo.cz) [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)  
od 4.6. 2010, 07.00 hod.

Ředitelství závodu ECCE HOMO, Opavská 14, CZ - 785 01 Šternberk  
Tel: 00420 585 013 400 tel /fax: 00420 585 013 400

### 1.2 Činovníci

Ředitel závodu:	Vlastimil Malík tel./fax 00420 585 013 400	č. lic. 333 mobil 00420 604 336 635
Zástupce ředitele:	František SÁS tel. 00420 585 013 400	mobil 00420 604 816 136
	Ing. Stanislav ORSÁG tel. 00420 585 086 260	mobil 00420 725 132 455
Činovník pro bezpečnost:	Jiří OŠLEJŠEK	č. lic. 741 mobil 00420 603 588 960
Tajemník závodu:	Miroslav Frýdecký tel. 00420 585 013 400	č. lic. 520 mobil 00420 737 934 040
Činovník pro styk s jezdci :	Ing. Martin Krejčřík tel. 00420 585 013 400	mobil 00420 724 206 500
Ekonom závodu :	Lenka KOUDELKOVÁ tel. 00420 585 013 400	mobil 00420 606 838 312
Zodpovědný lékař :	MUDr. Josef SKLENÁŘ tel. 00420 585 011 351	
Pozorovatel FIA:	Michel ADANT (BEL)	
Technický delegát FIA:	Boris GORUP (HVR)	
Předseda sboru SK:	Wolfgang SAUER (AUT)	č.l. 029b
Sportovní komisaři:	Teodor STROBL (SVK) Mgr. Miroslav NEZVAL Ing. Stanislav MINÁŘÍK	č. lic. 036 č. lic. 001
Hlavní technický komisař:	Ing. Josef STRÁNSKÝ Ing. Rostislav HADAŠ	č. lic. 228 č. lic. 222
Hlavní časoměřič:	Jarmila FTÁČKOVÁ	č. lic. 1087

### 1.3 Oficiální informační tabule

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou v nejkratším čase zveřejněny na oficiálních informačních tabulích. Tabule jsou umístěny v parkovišti závodních strojů, v budově ředitelství a v PARC FERMÉ.

## 2 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Závody jsou pořádány v souladu s předpisy Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů ČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

2.2 Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy a zřikají se odvolání k institucím a soudům, které nejsou v souladu s mezinárodními sportovními řády FIA.

2.3 Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, bude pořadateli odebrána jeho licence.

2.4 Závod se započítává do následujících mistrovství a soutěží:

- Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu
- Mistrovství Evropy v závodech historických automobilů do vrchu
- Mistrovství a soutěží rámcových závodů uvedených v přílohách těchto propozic

2.5 Závody se jedou na trati ECCE HOMO ŠTERNBERK, start je na okraji města při výjezdu směr Opava na silnici č. III 44423.

Základní charakteristiky tratě:

Délka trati	7800 m
Šířka trati	min. 7 m
Výškový rozdíl	307 m
Průměrné stoupání	3,9 %
Maximální stoupání	4,3 %
Start	100 m za budovou ředitelství závodu, 301 m nad mořem
Cíl	vrchol ECCE HOMO, 608 m nad mořem
Platný rekord tratě	držitel Simone Faggioli (I) s vozem OSELLA FA30 165,19 km/h, 2:49.99, - 7. června 2009

Trať je rozdělena na 16 označených úseků. Každý jezdec se může v případě potřeby prostřednictvím traťových komisařů spojit s ředitelstvím závodu pomocí 16 telefonů, označených "T" a číslem úseku.

## 3 PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA

3.1 Připuštěna budou všechna vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy "J" resp. "K" MSŘ FIA pro následující kategorie a skupiny:

3.1.1 Mistrovství Evropy:

### Kategorie I

Skupina N - produkční vozy

Skupina A - cestovní vozy (včetně vozů WRC, Super 1600, vozů Super Production a vozů skupiny R)

Skupina S20 – super 2000 vozy (Rally a okruhy)

Skupina GT - závodní vozy GT (sloučená skupina.GT1+GT2+GT3)

### Kategorie II

Skupina CN - produkční sportovní vozy

Skupina D/E2 – SS jednosedadlové nebo dvousedadlové závodní vozy mezinárodní formule nebo volné formule do 3000 ccm

Skupina E2-SC – dvousedadlové závodní vozy, otevřené nebo (sportovní vozy) uzavřené, vyrobené speciálně pro rychlostní závody s objemem 3000ccm nebo nižším

Skupina E2-SH – vozy závodního typu (siluety) vypadající jako čtyřmístné velké sériové vozy se stejně formovaným předním sklem

Za jistých okolností je dovoleno vozům skupiny N a A účastnit se závodu po dobu 4 let od expirace jejich homologace (viz podmínky v článku 4 předpisů FIA pro Mistrovství Evropy v závodech do vrchu)

### 3.1.2 Mistrovství Evropy v závodech historických vozidel od vrchu:

Kategorie 1 (C, D, E, F, G 1, GR)  
Kategorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)  
Kategorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-sedad.)  
Kategorie 2 (G2, H1, HR)  
Kategorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)  
Kategorie 2 (TSRC, HST, S 2/1)

Rámcové závody: viz Přílohy těchto propozic

### 3.2 Vozidla budou rozdělena do následujících objemových tříd:

3.2.1 Mistrovství Evropy:	<u>Kategorie I:</u>	<u>Kategorie II:</u>
	do 1400 ccm	do 1600 ccm
	1400 až 1600 ccm	1600 až 2000 ccm
	1600 až 2000 ccm	2000 až 3000 ccm
	2000 až 3000 ccm	nad 3000 ccm (pouze E2-SH)
	nad 3000 ccm	

### 3.2.2 Mistrovství Evropy v závodech historických vozidel od vrchu:

**Kategorie 1.1:** (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Třída A1 do 850 ccm  
Třída A2 do 1150 ccm  
Třída A3 do 1300 ccm  
Třída A4 do 1600 ccm  
Třída A5 do 2000 ccm  
Třída A6 nad 2000 ccm

**Kategorie 1.2:** (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-places)

Třída A7 do 1300 ccm  
Třída A8 do 1600 ccm  
Třída A9 do 2000 ccm  
Třída A10 nad 2000 ccm

**Kategorie 2.1:** (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Třída B1 do 850 ccm  
Třída B2 do 1150 ccm  
Třída B3 do 1300 ccm  
Třída B4 do 1600 ccm  
Třída B5 do 2000 ccm  
Třída B6 nad 2000 ccm

**Kategorie 2.2:** (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Třída B7 do 1300 ccm  
Třída B8 do 1600 ccm  
Třída B9 nad 1600 ccm

**Kategorie 3.1:** (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Třída C1 do 1300 ccm

Třída C2 do 2000 ccm

Třída C3 nad 2000 ccm

**Kategorie 3.2:** (TSRC, HST)

Třída C4 do 2000 ccm

Třída C5 nad 2000 ccm

**Kategorie 4.1:** (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 jednosedad., F1/1, F2/1, F3/1)

Třída D1 1919-1953 bez objemového limitu

**Kategorie 4.2:** (jednosedadlové)

Třída D2 1954-1982 do 1600 ccm

Třída D3 1954-1982 do 2000 ccm

**Kategorie 4.3:** FJ1, FJ2

Třída D4 s motorem vpředu

**Kategorie 4.4:** FJ1, FJ2

Třída D5 s motorem vzadu

U přeplňovaných motorů je hodnota objemu válců násobena 1,4 a vozy budou zařazeny do třídy, odpovídající takto stanovenému fiktivnímu objemu.

**Rámcové závody:** Viz Přílohy těchto propozic.

**3.3** Všechna vozidla musí mít odpovídající bezpečnostní vybavení podle Přílohy „J“ resp. Přílohy „K“ MSŘ FIA.

**3.4** Každé vozidlo, které neodpovídá bezpečnostním předpisům nebo se neshoduje s jejich ustanoveními, nebude připuštěno k závodě, případně bude ze závodu vyloučeno.

**3.5** Je možné použít pouze pohonné hmoty, které odpovídají ustanovením Přílohy „J“ resp. Přílohy „K“ MSŘ FIA.

**3.6** Jakákoliv forma předeřevu pneumatik před startem je zakázaná. Ve svých důsledcích může vést k sankci anebo až k vyloučení.

## **4 BEZPEČNOSTNÍ VÝZBROJ JEZDCŮ**

**4.1** Během jízd v tréninku i v závodě je předepsáno používat bezpečnostní pásy a ochrannou přilbu, odpovídající normám FIA.

**4.2** Všichni jezdci musí během tréninku i závodu povinně používat ohnivzdorné oblečení včetně spodního prádla, ochrany obličeje a rukou dle platných norem FIA.

## **5 PŘIPUŠTĚNÍ SOUTĚŽÍCÍCH A JEZDCŮ**

**5.1** Oprávnění k přihlášení a účasti jsou všichni soutěžící, kteří vlastní platnou licenci soutěžícího pro příslušný rok.

**5.2** Jezdec musí vlastnit platnou licenci jezdce pro příslušný rok.

**5.3** Zahraniční soutěžící a jezdci musí vlastnit písemné povolení startu od své ASN, která jim vystavila licence, pokud toto povolení není součástí licence.

## 6 PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ

**6.1** Písemné přihlášky je možno zasílat po zveřejnění tohoto Zvláštního ustanovení podniku na tiskopisech pořadatele (je k dispozici na [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)), které současně slouží jako technická karta vozidla.

### **POZOR!**

Na přihlášce je nutné přesně určit, do kterého z vypsanych závodů se soutěžící přihlašuje.

Přihlášky se zasílají na adresu:

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Náměstí svobody 7, CZ - 785 01 Šternberk  
tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: [amk@eccehomo.cz](mailto:amk@eccehomo.cz) [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)

**Uzávěrka přihlášek je 18. května 2010 do 24.00 hodin.**

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním, musí být k zahájení administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálních tiskopisech s příslušnými údaji.

**U historických vozidel se k přihlášce přikládá kopie 1. stránky Průkazu shodnosti historického vozidla.**

**6.2** Počet účastníků je omezen na 130 vozidel. V případě vyššího počtu přihlášek budou účastníci vybráni podle jejich umístění v mistrovských závodech za rok 2009, předchozí účasti v závodech ECCE HOMO, dále bude přihlíženo k pořadí došlých přihlášek.

**6.3** Změna vozidla po uzavěrci je povolena pouze tehdy, pokud nové vozidlo přísluší do stejné skupiny a objemové třídy (čl. 3) jako původně přihlášené vozidlo.

**6.4** Změna soutěžícího po uzavěrci přihlášek není dovolena, změna jezdce je povolena dle čl. 121 Mezinárodních sportovních řádů. Náhradní jezdec, držitel platné licence a s platným povolením startu od své ASN musí být jmenován pro příslušné vozidlo před administrativní přejímkou.

**6.5** Není dovolen dvojitý start, tj. jeden jezdec pro 2 vozidla nebo 1 vozidlo pro 2 jezdce.

**6.6** Vklad pro závod Ecce Homo 2010 byly stanoveny následovně :

Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu	EUR 215,00
FIA Championship v závodech historických automobilů do vrchu	EUR 125,00
Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu	Kč 5600,00
Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu	Kč 5600,00
Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu	Kč 3600,00
Českomoravský pohár ZAV	Kč 3100,00

Vklad lze zasílat na následující účet České spořitelny: **1802863339/0800.**

Jezdci klasifikovaní v MEV a EHCH za předešlý ročník celkově na 1. až 3. místě, absolutní vítěz Ecce Homo za předešlý ročník a oficiální reprezentanti ČR mají stanoven snížený vklad o 50%. Pokud účastník soutěží ve více závodech, platí vklad jen jednou.

**6.7** Přihláška bude přijata jen v případě, pokud byl vklad ve stanovené lhůtě zaplacen. Stanovenou lhůtou je:

- datum uzavěrky přihlášek dle čl. 6.1 při platbě vkladu na účet
- datum administrativní přejímky dle čl. 9.1.1, kdy vklad musí být nejpozději prokazatelně uhrazen.

**6.8** Vklad zahrnuje mimo jiné pojištění soutěžících a jezdců v rozsahu pojištění činnosti AMK ECCE HOMO Šternberk dle čl. 6.11, pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla ve dnech tréninku a závodu a náklady za startovní čísla.

**6.9** Při zamítnutí přihlášky anebo v případě zrušení závodu se uhrazený vklad vrací v plné výši.

**6.10** Každý účastník jede na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Pořadatel odmítne každé ručení za osobní a věcné škody vůči soutěžícím, jezdcům, pomocníkům a třetím osobám. Každý soutěžící nebo jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění.

**6.11** Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 01.03.2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost. Pojištění se nevztahuje na škody:

- způsobené dopravním prostředkem, pokud se na ně vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla
- způsobené na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizovaného sportovního podniku

Ústředním Automotoklubem ČR je dále sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu s počátkem pojištění 4.6. 2010 a koncem pojištění 6.6.2010. Předmětem pojištění je odpovědnost za škodu dle ustanovení občanského zákoníku včetně odpovědnosti za škodu způsobenou jezdcí při provozu na dráze a v areálu pojistníka.

Dále sjednáno s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, se sídlem: Praha 4, Budějovická 5, PSČ 14021 pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou pořadatelem akce a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce. Předmětem pojištění je

- odpovědnost pořadatele za škodu vzniklou jinému na zdraví nebo majetku v souvislosti s pořádáním akce nebo v souvislosti s tréninkem na ní.
- odpovědnost účastníka akce za škodu způsobenou třetí osobě na zdraví nebo majetku, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla.

Svou účastí na závodě se zříká každý soutěžící (jezdec) jakýchkoliv nároků na odškodnění z nehod, které se mohou přihodit soutěžícímu, jezdcí nebo jejich pomocníkům během tréninku, při závodě a při jízdě od parkoviště k závodní trati a zpět. Toto zřeknutí platí vůči FIA, i ASN, organizátorům, tak i vůči různým funkcionářům, ostatním soutěžícím, jezdcům nebo jejich pomocníkům.

**6.12** Pojistka zákonné odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám, kterou je krytý pořadatel, platí během celého trvání závodu, během oficiálních tréninkových jízd a jízd v závodě a při přesunu vozidel z parkoviště závodních strojů a "PARC FERMÉ" k závodní trati a zpět. Pojistka odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla platí ve dnech tréninku a závodu.

## **7 VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT**

**7.1** Pořadatel si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

**7.2** Veškeré změny budou účastníkům oznámeny v co nejkratší době formou datovaných a číslovaných bulletinů vyvěšených na oficiálních informačních tabulích dle čl. 1.3.

**7.3** O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodnou sportovní komisaři.

**7.4** V tomto Zvláštním ustanovení je rozhodující anglický text.

## 8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

### 8.1 Startovní čísla

8.1.1 Každý účastník obdrží od pořadatele 3 startovní čísla. Umístí je na přední kapotě a obou stranách vozidla před započítáním technické přejímky. Čísla musí být viditelná během tréninku i závodu. Vozidla bez odpovídajících startovních čísel nebudou připuštěna na start.

8.1.2 Přidělení startovních čísel náleží pořadateli dle vlastního uvážení.

8.1.3 Po závodě po opuštění parkoviště závodních strojů se u vozidel, která se účastní veřejného silničního provozu, musí startovní čísla odstranit.

### 8.2 Postavení na startu

8.2.1 Jezdci musí být 1 hod. před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Prováděcí ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, nebo předány jezdcům proti podpisu.

8.2.2 Jezdci musí vyhledat své postavení na startu nejpozději 10 min. před startem podle časového plánu pořadatele. Jezdec, který se dostaví ke startu opožděně, bude ze závodu vyloučen.

### 8.3 Reklama

8.3.1 Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli soutěžícího nebo jezdce, pokud se neproviní proti předpisům FIA, své ASN a proti vkusu. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

8.3.2 Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:

- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
- jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

### 8.4 Signalizace, chování na trati

8.4.1 Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována:

<b>Červený praporek</b>	<i>Bezpodmínečně okamžitě zastavit</i>
<b>Žlutý praporek *</b>	<i>Nebezpečí na závodní trati, nepředjíždět</i>
<b>Žlutý praporek se svislými červenými pruhy</b>	<i>Kluzká trať, zhoršený povrch vozovky, změna přilnavosti.</i>
<b>Modrý praporek</b>	<i>Pokus jiného jezdce o předjíždění</i>
<b>Černobílá šachovnice v pohybu</b>	<i>Konec jízdy, průjezd cílem</i>

\* Praporek v pohybu

*Bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, být připraven na změnu směru*

\* Dva praporky v pohybu

*Vážné nebezpečí, zpomalit, nepředjíždět, být připraven na změnu směru nebo zastavit. Trať je zcela nebo částečně neprůjezdná*

8.4.2 Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem nebo ředitelem závodu. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Je také možnost dalších sankcí předáním případu k řešení na příslušnou ASN.

8.4.3 Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

## **9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL**

### **9.1 Administrativní převjímká**

9.1.1 Administrativní převjímká se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 4.6. 2010 od 9.00 do 21.00 hodin a v sobotu 5. června 2010 od 6.00 do 7.00 hodin. Převjímká v sobotu je vyhrazena pro případy uvedené v čl. 9.2.4.

9.1.2 Účastníci se musí k administrativní převjímkce dostavit osobně.

9.1.3 Bez vyzvání se předkládají následující dokumenty:

- Licence soutěžícího a licence jezdce
- Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel FIA průkaz shodnosti historického vozidla
- Povolení ke startu příslušné ASN (pokud není v přihlášce a pokud je předepsáno MSŘ)
- Úrazové pojištění jezdce (pokud není součástí licence)
- Doklad o uhrazení vkladu
- Zdravotní kartu

Bez uvedených dokladů a bez splnění podmínek v předcházejících člancích nebude jezdec připuštěn k závodu. Po dokončení administrativní převjímkky obdrží soutěžící potvrzení o převzetí, veškeré podklady, označení pro trénink a závod, startovní čísla, označení pro soutěžícího, jezdce a dva mechaniky.

### **9.2 Technická převjímká vozidla**

9.2.1 Technická převjímká vozidel se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 4.června 2010 od 16.00 do 21.00 hodin a v sobotu 5. června 2010 od 6.00 do 7.00 hod. Převjímká v sobotu je vyhrazena pro případy uvedené v čl. 9.2.4.

9.2.2 Pro identifikaci vozidel a kontrolu bezpečnostních opatření musí soutěžící nebo jim pověřená osoba osobně předvést svá vozidla k technické převjímkce.

9.2.3 Povinně je třeba předložit platný Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel FIA průkaz shodnosti historického vozidla. Jinak bude vozidlo odmítnuto.

9.2.4 Přesný čas pro příjezd k technické převjímkce vozidla je uveden pořadatelem na potvrzení přihlášky. Je ve vlastním zájmu soutěžícího i jezdce tento čas dodržet. Účastníci, kteří nedodrží určený čas k převjímkce, mohou být trestáni dle uvážení sportovních komisařů a mohou být proti nim uplatněny sankce, vedoucí až k nepřipuštění k závodu. Naopak mohou sportovní komisaři převjímkku vozidla povolit v případě zpoždění, zaviněném vyšší mocí.

9.2.5 Technické převzetí neznamena, že převzaté vozidlo ve všech bodech odpovídá platným předpisům.

9.2.6 Oficiální seznam převzatých jezdců bude uzavřen a zveřejněn v sobotu 5. června 2010 v 7.30 hodin.

## **10 PRŮBĚH ZÁVODU**

### **10.1 Start, cíl a měření času**

10.1.1 Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v jednodominutových intervalech za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovními komisaři nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu.

Vozidla budou připravena ke startu 30 minut před startem prvního vozidla ve výjezdu z parkoviště závodních strojů, jejich jezdci se budou řídit pokyny pořadatelů. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizován (pro trénink i závod) pořadatelem. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu zelenou čarou a označením písmenem "M". Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdce a pořadatelů pouze mechanici s příslušným označením, a to jen se souhlasem sport. komisaře. Ostatní osoby mají vstup do prostoru startu a cíle zakázán.

10.1.2 Bez povolení sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné skupině, než do které bylo zařazeno.

10.1.3 Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí dvou světelných semaforů, umístěných po obou stranách vozovky. Červená světla se rozsvítí 20 sekund před startem, 5 sekund před startem se rozsvítí červená světla označená číslicí "5". Povel ke startu je dán rozsvícením zelených světel, v okamžiku rozsvícení zelených světel červená světla zhasnou. Vozidlo, které neodstartuje do 30 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude ze závodu vyloučen. Za náhradní způsob startu je určen start praporkem.

10.1.4 Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení ze závodu.

10.1.5 Cíl je letný, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost podle dopravních značek a pokračovat bez zastavení po pravém okraji vozovky ve směru jízdy až do označeného prostoru za doprovodné vozidlo, označené blikajícím majáčkem a plnit veškeré příkazy pořadatelů. Pro vozidla v tomto prostoru platí stejná ustanovení jako pro PARC FERMÉ. Při dojezdu do prostoru otáčení platí přísný zákaz zastavení a otáčení vozidla před vyznačeným prostorem, jeho porušení se trestá vyloučením ze závodu.

Návrat vozidel z prostoru za cílem do parkoviště závodních strojů nebo do PARC FERMÉ je organizován doprovodnými vozidly pořadatele s majáčky. Při návratu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, musí být připoután bezpečnostními pásy a nesmí převážet ve vozidle anebo na kapotě další osoby. U otevřených závodních vozidel musí mít jezdec nasazenou ochrannou přilbu. Vzájemné předjíždění a zastavení na trati je přísně zakázáno. Poškozená vozidla, která jsou pojízdná, se mohou ze závodní trati vrátit do prostoru startu a do parkoviště závodních strojů pouze při svozu vozidel z cíle, zařazena mezi doprovodnými vozidly s majáčky. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, výjimku může povolit ředitel závodu.

10.1.6 Průjezd cílem je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

## **10.2 Trénink**

10.2.1 Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

10.2.2 Oficiální trénink se uskuteční podle prováděcího ustanovení pořadatele, se kterým budou jezdci seznámeni po technické převíjce vozidel.

10.2.3 K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou převíjkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

10.2.4 Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 hodnocená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení sportovními komisaři.

## **10.3 Závod**

10.3.1 Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle prováděcího ustanovení pořadatele, které obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do skupin a jejich řazení.

10.3.2 Závod sestává ze 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Prováděcích ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován. Během jízdy musí jezdec umožnit rychlejšímu jezdcí předjíždění.

## **10.4 Cizí pomoc**

10.4.1 Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu.

10.4.2 Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou odtažena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu.

# **11 PARC FERMÉ, ZÁVĚREČNÁ KONTROLA**

## **11.1 Uzavřené parkoviště (dále jen PARC FERMÉ)**

11.1.1 Po skončení závodu je trať mezi cílovou čarou a vstupem do PARC FERMÉ podřízena podmínkám pro PARC FERMÉ.

11.1.2 Po skončení závodu zůstanou všechna klasifikovaná vozidla v PARC FERMÉ až do doby, kdy bude ředitelem závodu se souhlasem sportovních komisařů otevřeno. Otevření PARC FERMÉ se uskuteční nejdříve po uplynutí protestní lhůty dle čl. 12.2.2

11.1.3 PARC FERMÉ se nachází na parkovišti SOUL, ul. Opavská (na trase PZS – Start).

## **11.2 Závěrečná kontrola**

11.2.1 Každé vozidlo může být během závodu podrobena technickými komisaři závěrečné kontrole. Oznámení o kontrole obdrží jezdec písemnou formou.

11.2.2 Na vyžádání sportovních komisařů z moci úřední nebo na základě protestu může být provedena celková podrobná kontrola vozidla, spojená s jeho demontáží a případným zabavením za cílem.

11.2.3 Zvláštní kontroly (vážení apod.) se uskuteční v místě, které určí technický komisař.

# **12 HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ**

## **12.1 Hodnocení**

12.1.1 Závod se sestává ze dvou jízd na závodní trati. Klasifikace bude stanovena na základě součtu časů z obou jízd.

12.1.2 Při rovnosti součtu časů dvou jezdců rozhoduje pro pořadí lepší čas v nejrychlejší jízdě.

12.1.3 Hodnocení výsledků bude provedeno následovně:

### Mistrovství Evropy:

- absolutní klasifikace všech skupin MEV společně
- klasifikace skupin N, A, S20, GT, CN, D/E2 – SS, E2-SC, E2-SH zvlášť,
- klasifikace v objemových třídách dle čl. 3.2.1

### Mistrovství Evropy historických automobilů:

- absolutní klasifikace všech kategorií a objemových tříd společně
- klasifikace v kategoriích a objemových třídách dle čl. 3.2.2

### Rámcové závody:

Hodnocení rámcových závodů zařazených do sportovního podniku podle čl. 1 je uvedeno v Přílohách těchto propozic.

Výsledky budou předány delegovaným činovníkům v den závodu před večerním vyhlášením výsledků. Úplná výsledková listina bude následující den po ukončení závodu uveřejněna na [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)

## **12.2 Protesty**

12.2.1 Podání protestu a protestní lhůty se řídí předpisy mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.2.2 Protestní lhůta proti výsledkům nebo hodnocení dle čl. 174 Mezinárodních sportovních řádů je v trvání 30 minut po zveřejnění výsledků.

12.2.3 Poplatek za podání protestu je 18 000 Kč, který je nutno složit u ředitele závodu. Částka se vrací, pokud byl protest vyřešen ve prospěch protestujícího.

12.2.4 Kolektivní protesty, protesty proti měření času nebo proti rozhodnutí rozhodčích jsou nepřijatelné.

12.2.5 Právo protestu má pouze soutěžící, který ve lhůtě a podle předpisů podal protest nebo jeho písemně zmocněný zástupce (písemné pověření musí být v originále).

12.2.6 Při podání technického protestu, jehož vyřešení je podmíněno demontáží některé skupiny, bude současně s poplatkem za podání protestu složena kauce určená na krytí nákladů spojených s touto demontáží. Výši kauce určí sportovní komisař dle ročenky ASN platné pro daný rok.

## **12.3 Odvolání**

12.3.1 Doručení odvolání a odvolací lhůty se řídí dle ustanovení MSŘ FIA.

12.3.2 Odvolací částka činí 35 000 Kč a musí být uhrazena v hotovosti u ředitele závodu.

## **13 CENY A POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTEŽŮ**

### **13.1 Ceny a poháry**

13.1.1 Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující peněžité a věcné ceny.

### Mistrovství Evropy:

- absolutní klasifikace všech skupin společně (skupiny N, A, S20, GT, CN, D/E2-SS, E2-SH, E2-SC)

1. místo	530,00 EUR
2. místo	270,00 EUR

- klasifikace skupin N, A, S20, GT, CN, D/E2-SS, E2-SC, E2-SH zvlášť

1. místo	430,00 EUR
2. místo	370,00 EUR
3. místo	240,00 EUR
4. místo	170,00 EUR

- klasifikace objemových tříd

1. místo	65,00 EUR
----------	-----------

Ceny jsou kumulativní a vyplácí se v plné výši bez ohledu na počet účastníků.

První tři místa absolutní klasifikace budou ohodnocena věcnou a věcnou cenou. První až třetí místo ve skupině a v objemové třídě bude odměněno věcnou cenou, bude-li počet účastníků ve skupině (v objemové třídě) alespoň tři, při nižším počtu bude předána věcná cena pouze vítězi skupiny (objemové

třídy).

#### Mistrovství Evropy historických automobilů:

První až třetí místo v objemové třídě bude odměněno věcnou cenou, bude-li počet účastníků ve třídě alespoň tři, při nižším počtu bude předána věcná cena pouze vítězi objemové třídy.

#### Rámcové závody:

Odměny pro účastníky vypsanych rámcových závodů podle čl. 1 jsou uvedeny v přílohách těchto propozic.

#### Ostatní ceny a odměny:

Překonání traťového rekordu dle čl. 2.5 bude ohodnoceno peněžitou premií 5000 Kč (současná vozidla), 2500 Kč (historická vozidla). V případě vícenásobného překonání tuto premii obdrží poslední držitel rekordu.

Absolutně nejrychlejší žena v kategorii současných a historických vozidel obdrží věcnou cenu.

Absolutně nejrychlejší jezdec sportovního podniku v kategorii současných a historických vozidel obdrží věcnou cenu.

13.1.2 Věcné ceny, které jezdec nebo soutěžící nepřevzal do jednoho měsíce od data ukončení závodu, propadají ve prospěch pořadatele. Žádné ceny nebudou zasílány, ceny musí být převzaty.

13.1.3 Peněžité i věcné ceny si musí převzít osobně jezdec (soutěžící) při vyhlášení vítězů. Nepřevzaté peněžité ceny propadají ve prospěch pořadatele. Oprávněnost k převzetí cen prokáže jezdec nebo soutěžící licenci. Peněžité ceny budou vyplaceny v EUR anebo v protihodnotě měny pořádající země, to jest v Kč.

13.1.4 Všechny ceny jsou kumulativní.

### **13.2 Vyhlášení vítězů**

13.2.1 Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka.

13.2.2 Vyhlášení vítězů se koná dne 6.6.2010 v 18,00 hodin na Hlavním náměstí.

## **14 SPECIFICKÁ USTANOVENÍ**

Vozidla vypsanych skupin rámcových závodů uvedených v čl. 1 budou závodit společně s vozidly těchto skupin uvedených v čl. 3.1. Hodnocení bude provedeno odděleně.

Pořadatel si vyhrazuje právo zařadit se souhlasem ASN do rámcových závodů uvedených v čl. 1 další závody.

Vlastimil Malík  
ředitel závodu

## **Příloha č. 1 - Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu**

Pro závod MMČR a MČR na trati ECCE HOMO 2010 platí Zvláštní ustanovení schválené pro hlavní závod s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

3.2 Vozidla budou rozdělena do těchto skupin a objemových tříd:

### **Kategorie I**

Skupina N	Produkční vozy
Skupina A	Cestovní vozy
Skupina SP	Vozy Super Production
Skupina E1	vozy volné formule slučitelné s vozy kat. I, B, ST, vozy značkových poháru slučitelné s vozy kategorie I
Skupina S2000	
Skupina GT2	

### **Kategorie II**

Skupina E2	Vozy volné formule slučitelné s vozy kat. II
Skupina C	Sportovní prototypy CN podle FIA 2003-2009, sportovní vozy (SR1, SR2, C), GT1, CM dle FFSA

Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

Skupiny N	do 1400 cm <sup>3</sup>
	od 1401 do 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 cm <sup>3</sup>
Skupiny A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	od 1401 do 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 cm <sup>3</sup>
Skupina E1	do 1400 cm <sup>3</sup>
	od 1401 do 1600 cm <sup>3</sup>
	od 1601 do 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 cm <sup>3</sup>
Skupina E2	do 1400 cm <sup>3</sup>
	od 1401 do 1600 cm <sup>3</sup>
	od 1601 do 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 cm <sup>3</sup>

- vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, budou zařazeny do jednotlivých tříd podle nominálního objemu.

- vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do tříd následovně:

Třída N do 1400 cm<sup>3</sup> - R1A

Třída N od 1401 do 2000 cm<sup>3</sup> - R1B

Třída A od 1401 do 2000 cm<sup>3</sup> - R2B, R2C, R3C, R3T, R3D

12.1.3 Hodnocení závodu MMČR a M ČR bude provedeno následovně:

- absolutní klasifikace všech skupin společně
- klasifikace skupin N, A, SP, E1, S2000, GT2, E2, C, zvlášť
- klasifikace objemových tříd dle čl. 3.2 této přílohy

13.1 Jezdcům budou uděleny následující peněžité a věcné ceny:

První tři místa v absolutním pořadí budou ohodnocena věcnou cenou.

První tři místa v objemové třídě budou ohodnocena věcnou cenou, bude-li počet účastníků v objemové třídě alespoň tři. Při nižším počtu bude věcná cena předána pouze vítězi třídy.

Vítězný tým v kategorii I a v kategorii II obdrží věcnou cenu.

## **Příloha č. 2 - Mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu**

Pro závod MČR a MČR na trati ECCE HOMO 2010 platí Zvláštní ustanovení schválené pro hlavní závod s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

Platí stejná ustanovení jako pro MM ČR.

## **Příloha č. 3 - Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu**

Pro závod MČR historických automobilů do vrchu na trati ECCE HOMO 2010 platí Zvláštní ustanovení schválené pro závod FIA Historic Championship s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

3.2 Vozidla budou rozdělena takto:

### **Skupina 1**

- sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období C, D, E, F a G1 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- A1** do 850 cm<sup>3</sup>
- A2** do 1150 cm<sup>3</sup>
- A3** do 1300 cm<sup>3</sup>
- A4** do 1600 cm<sup>3</sup>
- A5** do 2000 cm<sup>3</sup>
- A6** přes 2000 cm<sup>3</sup>

- sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období G2 a H1 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- B1** do 850 cm<sup>3</sup>
- B2** do 1150 cm<sup>3</sup>
- B3** do 1300 cm<sup>3</sup>
- B4** do 1600 cm<sup>3</sup>
- B5** do 2000 cm<sup>3</sup>
- B6** přes 2000 cm<sup>3</sup>

- sériové a upravené cestovní a GT vozy - období H2 a I rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- C1** do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2** do 2000 cm<sup>3</sup>
- C3** přes 2000 cm<sup>3</sup>

- sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období J a "A pohár 1300" rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- C5** do 1300 cm<sup>3</sup>
- C6** do 1600 cm<sup>3</sup>
- C7** přes 1600 cm<sup>3</sup>

### **Skupina 2**

- sportovní prototypy a sportovně závodní vozy období C, D, E, F a GR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- A7** do 1300 cm<sup>3</sup>
- A8** do 1600 cm<sup>3</sup>
- A9** do 2000 cm<sup>3</sup>
- A10** přes 2000 cm<sup>3</sup>

- sportovní prototypy a sportovně závodní vozy - období HR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- B7** do 1300 cm<sup>3</sup>
- B8** do 1600 cm<sup>3</sup>
- B9** přes 1600 cm<sup>3</sup>

- sportovní prototypy a sportovně závodní vozy - období IR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- C4** do 2000 cm<sup>3</sup>
- C5** přes 2000 cm<sup>3</sup>

- sportovní prototypy a sportovně závodní vozy - období JR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- C8** do 2000 cm<sup>3</sup>

### **Skupina 3**

- jednosedadlové závodní vozy podle původní specifikace výrobce - období D, E, F rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

**H15** do 1150 cm<sup>3</sup>

**H16** do 1300 cm<sup>3</sup>

**H17** přes 1300 cm<sup>3</sup>

- jednosedadlové závodní vozy podle původní specifikace výrobce - období GR, HR, IR a JR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

**H18** do 1150 cm<sup>3</sup>

**H19** do 1300 cm<sup>3</sup>

**H20** přes 1300 cm<sup>3</sup>

12.1.3 Hodnocení závodu MČR HA bude provedeno následovně:

- dle 5.3.4 NSŘ pro MČR historických vozidel do vrchu

13.1 Jezdcům budou uděleny následující věcné ceny:

První tři jezdci v absolutním pořadí obdrží věcnou cenu.

## **Příloha č. 4 – Českomoravský pohár ZAV**

Pro závod Českomoravského poháru na trati ECCE HOMO 2010 platí Zvláštní ustanovení schválené pro hlavní závod s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

3.2 Českomoravský pohár ZAV je vypsán pro vozidla skupiny E1H v následujících třídách:  
E1H do 1400 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

13.1 Jezdcům budou uděleny následující věcné ceny:

První tři jezdci v absolutním pořadí obdrží věcnou cenu.