



Federace klubů historických
vozidel České republiky



PROPOZICE SPORTOVNÍHO PODNIKU

ECCE HOMO HISTORIC 2010

10. – 12. září 2010

**ecce
homo**
ŠTERNBERK



Rallye Ecce Homo Historic – Touring Assembly
Výstava historických vozidel
Mezinárodní soutěž v jízdě pravidelnosti historických vozidel do vrchu



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

3.září 2010

do 24.00 hod.

Uzávěrka přihlášek

čtvrtek 9. září 2010

17.00 hod. – 19.30 hod

Administrativní přejímka - rallye

17.00 hod. – 19.30 hod

Technická přejímka - rallye

20.30 hod

Vydání seznamu převzatých jezdců – rallye

pátek 10. září 2010

09.00 hod.

Rozprava + předání itinerářů I. etapy rallye

09.30 hod.

Start do první etapy rallye z ulice Radniční

12.00 hod – 20.30 hod

Administrativní přejímka – jízda pravidelnosti

do 12.00 hod.

Cíl první etapy - rallye + předání itinerářů II. etapy

13.00 hod.

Zveřejnění výsledků první etapy rallye

14.00 hod.

Start do druhé etapy – rallye

15.00 hod – 21.00 hod

Technická přejímka – jízda pravidelnosti a závod

do 17.00 hod.

Cíl druhé etapy rallye na Hlavním náměstí

18.30 hod.

Zveřejnění výsledků druhé etapy – rallye

sobota 11. září 2010

07.00 hod – 09.00 hod

Dodatečná administrativní a technická přejímka

08.00 hod – 12.00 hod

Výstava historických vozidel

10.00 hod.

Vydání seznamu převzatých jezdců

13.00 hod. – 17.00 hod

Tréninkové jízdy soutěže pravidelnosti– 2 jízdy

18.00 hod

Zveřejnění výsledků tréninku

19.00 hod

Moravský večer - slavnostní večer s vyhlášením vítězů Rallye a anket (Městský klub)

neděle 12. září 2010

08.30 hod

Slavnostní zahájení

09.00 hod – 10.50 hod.

První soutěžní jízda pravidelnosti

11.20 hod – 13.30 hod

Druhá soutěžní jízda pravidelnosti

13.40 hod – 15:40 hod.

Třetí soutěžní jízda pravidelnosti

17.00 hod

Zveřejnění výsledků soutěže jízdy pravidelnosti

17.00 hod

Slavnostní vyhlášení vítězů soutěže jízdy pravidelnosti (prostor startu na Opavské ulici)

Ostatní podrobné časové údaje jsou uvedeny v prováděcím časovém plánu sportovního podniku ECCE HOMO HISTORIC.

I. ORGANIZACE

1. Všeobecně

Pořadatelem podniku je Automotoklub ECCE HOMO Šternberk, který pořádá ve dnech 9. – 12. září 2010 tyto soutěže a doprovodné akce:

- Rallye Ecce Homo Historic 2010
- Výstavu historických vozidel
- Mezinárodní soutěž v jízdě pravidelnosti historických vozidel do vrchu



Federace klubů historických
vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



Pořadatel si vyhrazuje právo zařadit do sportovního podniku další soutěž.

2. Organizační výbor, sekretariát, činovníci

Adresa sekretariátu

AMK Ecce Homo Šternberk, PO BOX 17, 785 01 Šternberk, CZ
tel./fax. +420 585 013 400 E-mail: amk@eccehomo.cz

Ředitelství závodu Ecce Homo Historic, Opavská 14, 785 01 Šternberk, CZ
tel./fax. +420 585 013 400 E-mail: amk@eccehomo.cz

Ředitel soutěže:

Ing. Stanislav ORSÁG tel/fax +420 585 086 593 mobil +420 725 132 455
e-mail: orsag@sternberk.cz

Předseda přípravného výboru:

Vlastimil MALÍK tel/fax +420 585 013 400 mobil +420 604 336 635
e-mail: malik@eccehomo.cz

Zástupce ředitele, činovník odpovědný za bezpečnost:

František SÁS mobil +420 604 816 136

Činovník pro styk s jezdci:

Ing. Martin KREJČÍŘ tel/fax. +420 585 013 400 mobil: +420 724 206 500
e-mail: krejcir@eccehomo.cz

Technická přejímka:

Mgr. Tomáš KUNŠTÁTSKÝ tel. +420 602 942 777

3. Oficiální vývěsková tabule

Veškerá oficiální oznámení a výsledkové listiny jsou neprodleně zveřejňovány na oficiálních vývěškách, které jsou umístěny v budově ředitelství a parkovišti závodních strojů. Oficiální výsledky budou zveřejněny na www.eccehomo.cz.

II. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

4. Všeobecné pokyny

4.1

Podnik je organizován ve shodě s ustanoveními Sportovního kodexu FIVA, národní směrnicí ANF, těmito propozicemi popř. vydanými prováděcími ustanoveními.

4.2

Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit se výše uvedeným propozicím.

4.3.

Rallye Ecce Homo se koná za běžného silničního provozu.

Jízda pravidelnosti se koná na uzavřené veřejné komunikaci. Tato komunikace není zabezpečena pro konání rychlostního závodu. Nejvyšší povolená průměrná rychlost je 50 km/hodinu.



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



5. Trať

5.1

Rallye Ecce Homo Historic 2010

Start jednotlivých posádek do soutěže bude v pátek 10. září 2010 od 9:30 hodin z Hlavního náměstí. Trať povede tradičně Olomouckým krajem dle itineráře, který posádky obdrží při rozpravě v 9:00 hodin na Hlavním náměstí. Dojezd posádek rallye předpokládáme v cca 17:30 hodin na Hlavní náměstí.

5.2

Soutěž pravidelnosti se koná na zkrácené závodní trati Ecce Homo – silnice č.III 44423 z města Šternberka po křižovatku nad obcí Lipina. Vozovka je opatřena asfaltovým povrchem. Trať je uzavřena pro běžný provoz, stupeň jejího zabezpečení však není pro rychlostní závod.

Základní charakteristiky tratě:

- délka	4800 m	- šířka	min. 7 m
- průměrné stoupání	3,9 %	- max. stoupání	4,3 %
- výška startu/cíle	301/499 m nad mořem		

6. Přijaté vozy

6.1

Připuštěna jsou tato vozidla (automobily + motocykly):

Kategorie A Vozidla vyrobená před 31. prosincem 1904 (Ancestor).

Kategorie B Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1905 a 31. prosincem 1918 (Veteran).

Kategorie C Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1919 a 31. prosincem 1930 (Vintage).

Kategorie D Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1931 a 31. prosincem 1945 (Post Vintage).

Kategorie E Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1960 (Post War).

6.2

Dále budou rozhodnutím ředitele případně předsedy přípravného výboru do soutěže přijata historicky výjimečná vozidla v těchto kategoriích:

Kategorie F Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1961 a 31. prosincem 1970.

Kategorie G Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1971 a 31. prosincem 1981.

Kategorie S Sportovní a závodní automobily a motocykly vyrobené do 31.12.1981

6.3

Pro soutěž pravidelnosti budou vozidla rozdělena do kategorií dle čl. 6.1 a 6.2, automobily a motocykly zvlášť.

7. Vybavení vozidel

7.1

Na start soutěže a závodu musí být vozidlo přistaveno čisté, bezpečné a odpovídající všem podmínkám provozu na veřejné komunikaci.

7.2

Při soutěži pravidelnosti je zakázáno používat jakékoli elektrické, či elektronické zařízení, které nebylo v původní výbavě vozidla a dále jakýkoliv druh časoměrné techniky.

7.3

Reklamní nápisy a loga soutěžícího jsou ponechány na libovůli soutěžícího, pokud se neproviní proti předpisům FIVA, své ANF a proti základním právním, etickým a společenským pravidlům. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.



Federace klubů historických
vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



8. Vybavení účastníků

Všichni jezdci musí během akce používat vybavení odpovídající platným legislativním a bezpečnostním předpisům a dále požadavkům soutěže a řízeného vozidla. Pořadatelé akce doporučují účastníkům akce použití dobového oblečení.

9. Oprávnění k řízení vozidel

Oprávnění k přihlášení a účasti v soutěži pravidelnosti má každá fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platného řidičského oprávnění pro danou skupinu vozidla. Toto oprávnění musí platit na území České republiky.

10. Přihlášky

10.1

Přihlášky je možné zasílat na tiskopisech pořadatele (k dispozici na www.eccehomo.cz) po zveřejnění těchto propozic na adresu :

AMK ECCE HOMO ŠTERNBERK, P.O. BOX 17, 785 01 ŠTERNBERK, CZ

tel./fax +420 585 013 400

E-mail : amk@eccehomo.cz

Uzávěrka přihlášek je 3. září 2010 do 24.00 hod.

K přihlášce se přikládá kopie Identifikačního průkazu FIVA, nebo Průkazu shodnosti FIA, nebo jiného národního Průkazu historického vozidla nebo platného technického průkazu vozidla, ke kterému (pokud ho vlastní) bude doložen protokol o testování historického vozidla, případně osvědčení o klubové testaci HV.

10.2

Zájemci o účast v kategorii F, G nebo S přiloží k přihlášce více fotografií vozidla nebo motocyklu a jeho stručný popis. Ředitel soutěže případně předseda přípravného výboru se na základě údajů z přihlášky a jejich příloh a po konzultaci s pracovníkem technické přejímky rozhodne o přijetí nebo odmítnutí přihlášky. Potvrzení nebo odmítnutí přihlášky bude sděleno na e-mailovou adresu případně telefon uvedený v přihlášce, a to do 7 dní od obdržení přihlášky. U přihlášek podaných těsně před uzávěrkou bude rozhodnutí sděleno do 6.9.2010 24:00.

10.3

Počet účastníků je omezen na 200, omezení bude provedeno ve prospěch historicky starších vozidel. Dále bude přihlíženo k pořadí došlých přihlášek.

10.4

Změna řidiče je povolena pouze před administrativní přejímkou.

10.5

Dvojitý starty (jeden řidič pro dva vozy nebo jeden vůz pro dva řidiče) v rámci jedné soutěže, resp. závodu nejsou povoleny.

11. Vklad

11.1

Pro rallye Ecce Homo Historic je výše vkladu stanovena takto:

- pro vozidla vyrobená do 31.12. 1960 600 Kč
- pro vozidla vyrobená od 1.1. 1961 do 31.12. 1981 800 Kč.



Federace klubů historických
vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



11.2 Pro soutěž pravidelnosti v jízdě do vrchu je výše vkladu stanovena takto:

- vozidla do 31.12.1939	200 Kč
- vozidla do 31.12.1945	300 Kč
- vozidla do 31.12.1955	400 Kč
- vozidla do 31.12.1965	600 Kč
- vozidla do 31.12.1981	1100 Kč

Vklad je snížen o 50% pro účastníky rallye.

11.3

Vklad zahrnuje účast jezdce v soutěži, program se startovní listinou, pamětní list, možnost získat věcnou cenu, poukaz na vstup na Moravský večer. Poukaz je možné uplatnit na Moravském večeru k odběru večere. Pro další doprovod je možno poukaz dokoupit při administrativní přejímce, cena poukazu je 150 Kč).

U jezdců převzatých dodatečnou administrativní přejímkou dle článku 17.1 těchto propozic se navyšuje vklad o 200 Kč.

11.4

Vklad musí být uhrazen prokazatelně nejpozději při administrativní přejímce. Vklad mohou čeští jezdci uhradit do termínu uzávěrky na účet České spořitelny a.s. - číslo účtu **1802863339/0800**.

Zahraniční jezdci mohou uhradit vklad na účet České spořitelny a.s.:

ČESKÁ SPORITELNA a.s., CZ - 78 501 ŠTERNBERK, CZ88 0800 0000 001802863339 GIBA CZ PX

11.5

V případech zamítnutí přihlášky anebo zrušení podniku pořadatelem je uhrazený vklad vrácen v plné výši.

12. Odpovědnost a pojištění

12.1

Každý soutěžící se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá ručení za osobní a věcné škody vůči řidičům, pomocnému personálu a třetím osobám. Každý soutěžící je plně odpovědný za své pojištění. Jezdci musí mít uzavřeno vlastní úrazové pojištění a pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla. Pojištění může být sjednáno individuálně při administrativní přejímce.

12.2

Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem CR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 1. 3. 2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2.000.000,- Kč pro každou pojistnou událost.

Pojištění se nevztahuje na škody:

- způsobené dopravním prostředkem, pokud se na ne vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla
- způsobené na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizovaného sportovního podniku

Svou účastí na závodech se zříká každý soutěžící (jezdec) jakýchkoliv nároku na odškodnění z nehod, které se mohou přihodit soutěžícímu, jezdcům nebo jejich pomocníkům během tréninku, při závodech a při jízdě od parkoviště k závodní trati a zpět. Toto zřeknutí platí vůči ASN, organizátorům, tak i vůči různým funkcionářům, ostatním soutěžícím, jezdcům nebo jejich pomocníkům.

13. Výhrady, oficiální text

13.1



Pořadatel si vyhrazuje právo doplnit propozice nebo vydat prováděcí ustanovení či instrukce, které budou jejich součástí. Vyhrazuje si také právo zrušit nebo zastavit podnik v případě nízké účasti, zásahu vyšší moci nebo nepředvídané události, a to bez jakékoliv povinnosti náhrady.

13.2

Ředitel podniku má právo rozhodnout všechny případy, které nejsou obsaženy v Propozicích.

13.3

Za oficiální autentický text těchto propozic je považována jejich česká verze.

IV. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

14. Startovní čísla

Každý účastník obdrží od pořadatele dvě startovní čísla, která umístí na obou stranách vozidla, a to v době před technickou přejímkou. Motocyklisté obdrží dvě startovní čísla, která musí umístit viditelně na oba boky motocyklu. Čísla musí být na vozidle umístěna po celou dobu trvání podniku a nesmí zakrývat registrační značku. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.

15. Postavení na startu

Všichni účastníci musí být nejpozději 30 minut před startem k dispozici řediteli podniku a jsou sami odpovědní za to, že znají Propozice, časový plán nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny. Účastníci ponесou důsledky případného nedodržení časového plánu nebo nerespektování jeho změn.

16. Signalizace na trati

16.1

Na trati může být použito následující signalizace, která musí být respektována :

Červený praporek	<i>Bezpodmínečně okamžitě zastavit</i>
Žlutý praporek *	<i>Nebezpečí na závodní trati, nepředjíždět</i>
Žlutý praporek se svislými červenými pruhy	<i>Kluzká trať, zhoršený povrch vozovky, změna přilnavosti.</i>
Modrý praporek	<i>Pokus jiného jezdce o předjíždění</i>
Černobílá šachovnice v pohybu	<i>Konec jízdy, průjezd cílem</i>

* Praporek v pohybu

Bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, být připraven na změnu směru

* Dva praporky v pohybu

Vážné nebezpečí, zpomalit, nepředjíždět, být připraven na změnu směru nebo zastavit. Trať je zcela nebo částečně neprůjezdná

16.2

Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem nebo ředitelem závodu. Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

V. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

17. Administrativní přejímka

17.1

Administrativní přejímka pro rallye se koná ve čtvrtek 9. září 2010 od 15:00 do 19:00 hodin v budově Gymnázia Šternberk – Horní náměstí.



Federace klubů historických vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



Administrativní přejímka pro soutěž pravidelnosti se koná v pátek 10. září 2010 od 10:00 do 20:30 hodin v budově Gymnázia Šternberk – Horní náměstí.

Dodatečná administrativní přejímka pro soutěž pravidelnosti se koná v sobotu 11. září 2010 od 7:00 do 9:00 hodin v budově Gymnázia Šternberk – Horní náměstí.

17.2

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

Předkládají se následující doklady:

- platný řidičský průkaz pro danou skupinu vozidla,
- předkládá se Identifikační průkaz FIVA (originál), nebo Průkaz shodnosti FIA, nebo jiný národní Průkaz historického vozidla nebo platný technický průkaz vozidla, ke kterému (pokud ho vlastní) bude doložen protokol o testování historického vozidla, případně osvědčení o klubové testaci HV. Bez výše uvedených dokumentů nebude vozidlo přijato.
- doklad o zákonném pojištění motorového vozidla, doklad o úrazovém pojištění jezdce, u zahraničních soutěžících zelená karta nebo mezinárodní pojištění vozidla.
- doklad o zaplacení vkladu.

17.3

Bez předložení patřičných dokladů a splnění podmínek uvedených v těchto Propozicích nebude účastník připuštěn na start soutěže nebo závodu.

18. Technická přejímka

18.1

Technická přejímka pro rallye se bude konat ve čtvrtek 9. září 2010 od 15:00 do 19:30 hodin na ulici Dvorská (parkoviště závodních strojů ECCE HOMO HISTORIC) .

Technická přejímka pro jízdu pravidelnosti se bude konat v pátek 10. září 2010 od 15:00 do 21:00 hodin na ulici Dvorská (parkoviště závodních strojů ECCE HOMO HISTORIC) .

Dodatečná technická přejímka pro soutěž pravidelnosti se koná v sobotu 11. září 2010 od 7:00 do 9:00 hodin na ulici Dvorská (parkoviště závodních strojů ECCE HOMO HISTORIC).

18.2

Pro identifikaci a kontrolu bezpečnostních opatření musí účastník předvést vůz osobně k technické přejímce.

18.3

Předkládá se Identifikační průkaz FIVA (originál), nebo Průkaz shodnosti FIA, nebo jiný národní Průkaz historického vozidla nebo platný technický průkaz vozidla, ke kterému bude doložen protokol o testování historického vozidla, případně osvědčení o klubové testaci HV. Bez výše uvedených dokumentů nebude vozidlo přijato.

18.4

Technické přejímky nejsou osvědčením shodnosti vozidel. Vozidla mohou být kontrolována podle rozhodnutí organizátora i kdykoli v průběhu akce.

18.5.

Vozidlo se dostaví k technické přejímce s již vylepenými startovními čísly přidělenými pro soutěž. Ostatní startovní čísla na vozidle musí být zřetelně zakryta.



Federace klubů historických
vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



VI. PRŮBĚH SPORTOVNÍHO PODNIKU (soutěže pravidelnosti)

19. Start, cíl a měření času

19.1

Start vozidel je pevný s motorem v chodu v třicetivteřinových intervalech. Časový interval může být operativně přizpůsoben podmínkám soutěže. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů ke startu je organizován pořadatelem v koloně s doprovodným vozidlem.

19.2

Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Průjezd cíle je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

20. Trénink

20.1

K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

20.2

Podmínkou k přijetí na start první soutěžní jízdy je alespoň jedna hodnocená tréninková jízda.

21. Soutěž pravidelnosti, závod

Soutěž pravidelnosti sestává ze tří předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec všechny tři předepsané jízdy pro soutěž pravidelnosti nesplní podmínky a nebude klasifikován.

22. Cizí pomoc

Vozidla, která pro poruchu zůstala na závodní trati, budou odtažena po skončení jízd, výjimku povoluje ředitel sportovního podniku. Jakákoliv pomoc zvenčí je zakázána.

VII. HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ

23. Hodnocení

Soutěž pravidelnosti sestává ze tří měřených jízd na soutěžní trati. Z rozdílu mezi časem první a druhé jízdy a z rozdílu mezi časem první a třetí jízdy a z rozdílu druhé a třetí jízdy budou vypočteny difference. Soutěžící pak budou seřazeni v pořadí od nejmenšího součtu těchto třech diferencí. V případě shodnosti vítězí jezdec se starším vozidlem.

Výsledkové listiny budou zveřejněny na oficiálních vývěskových tabulích. Kompletní výsledkové listiny budou zveřejněny následující den po ukončení soutěže na www.eccehomo.cz

24. Protesty

24.1

Protest musí být zpracován písemně, doložen kaucí za protest ve výši 2500 Kč a musí být podán řediteli podniku ve lhůtě do 30 minut od vyvěšení výsledků.

24.2

Byl-li protest uznán za oprávněný, kauce složená za protest se vrací. Při neoprávněném protestu propadá kauce ve prospěch pořadatele.



Federace klubů historických
vozidel České republiky



**ecce
homo**
ŠTERNBERK



VIII. CENY, POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

25. Ceny a poháry

25.1

Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující věcné ceny:

Rallye Ecce Homo Historic

- absolutní vítěz RALLYE ECCE HOMO HISTORIC 2010 bez rozdílu kategorií obdrží věcnou cenu
- první tři místa v absolutní klasifikaci kategorií auto a motocykly (zvlášť), obdrží věcnou cenu.

Soutěž pravidelnosti:

- první tři jezdci v absolutním pořadí auto bez rozdílu kategorií obdrží věcnou cenu
- první tři jezdci v absolutním pořadí moto bez rozdílu kategorií obdrží věcnou cenu
- první tři jezdci v každé kategorii auto obdrží věcnou cenu
- první tři jezdci v každé kategorii moto obdrží věcnou cenu

25.2

V kategoriích automobilů a motocyklů (zvlášť) budou vyhlášeny následující ankety a uděleny věcné ceny za:

- posádku s nejhodnějším dobovým oblečením
- soutěž elegance
- diváckou anketu
- nejstarší automobil a motocykl
- věcnou cenu obdrží nejstarší účastník sportovního podniku (bez rozlišení auto / moto)
- věcnou cenu obdrží klub s největším počtem účastníků (bez rozlišení auto / moto)

25.3

Pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnout dle počtu přihlášených o udělení dalších cen.

26. Předání cen

26.1

Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka.

26.2

Vyhlášení vítězů rallye a anket se koná v sobotu 11. září 2010 na Moravském večeru, jehož začátek je v 19:00 hodin v Městském klubu, Masarykova 24.

Vyhlášení vítězů soutěže pravidelnosti se koná v neděli 12. září 2010 od 17.00 hodin v prostoru startu na Opavské ulici.

26.3

Ceny si musí převzít osobně účastník při vyhlášení vítězů, jinak propadají ve prospěch pořadatele.

Ve Šternberku dne 24. června 2010

Ing. Stanislav Orság
ředitel sportovního podniku